

SPRAWDZANIE STANU TECHNICZNEGO MOTOCYKL YAMAHA YBR125ED

DANE EKSPLOATACYJNE:



Długość całkowita	- 1980 mm;
Szerokość	- 745 mm;
Rozstaw osi	- 1290 mm;
Ilość miejsc siedzących	- 2
Wysokość całkowita	- 1080 mm;
Masa pojazdu z olejem i paliwem	- 124 kg;
Skrzynia biegów	- 5.
Pojemność silnika	- 123,7 cm ³
Rozruch	- elektryczny i nożny

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

Rozp. MI z dnia 27.10.2005r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, załącznik nr 5, tabela 4.

§ 9.1 Egzamin praktyczny polega na;

wykonaniu na placu manewrowym zadań zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli 4 Instrukcji egzaminowania. W przypadku zadania nr 1:

1). Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić wybrany losowo:

- poziom oleju w silniku;
- poziom płynu hamulcowego;
- działanie sygnału dźwiękowego;
- działanie świateł pozycyjnych, postojowych,
- działanie świateł mijania,
- działanie świateł drogowych,

- g) działanie świateł kierunkowskazów,
- h) działanie świateł hamowania „STOP”,
- dodatkowo sprawdzenie stanu łańcucha.

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU W SILNIKU.



Poziom oleju w silniku sprawdzany jest wskaźnikiem pomiarowym umieszczonym z prawej strony silnika pojazdu. Wskaźnik do pomiaru poziomu oleju wyciągamy po odkręceniu kurka pomiarowego. Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy podziałkami umieszczonymi na spłaszczeniu listwy pomiarowej. W trakcie pomiaru motocykl powinien być podparty na podpórcie centralnej.

KONTROLA UKŁADU HAMULCOWEGO.



Poziom płynu hamulcowego sprawdzany jest w zbiorniczku wyrównawczym umieszczonym z prawej strony kierownicy. Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się powyżej znacznika minimalnego.

DZIAŁANIE SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO.



Sygnal dźwiękowy włączany jest poprzez wciśnięcie przycisku na włączniku zespolonym świateł umieszczonym z lewej strony kierownicy.

DZIAŁANIE KIERUNKOWSKAZÓW.

Włączenie kierunkowskazów realizowane jest poprzez przesunięcie przycisku na włączniku zespolonym świateł umieszczonym z lewej strony kierownicy, w odpowiednią stronę. Na desce rozdzielczej zapali się kontrolka włączenia tego światła. Wyłączenie kierunkowskazu następuje po wciśnięciu przycisku w pozycji neutralnej.

DZIAŁANIE ŚWIATEŁ POZYCYJNYCH, MIJANIA I DROGOWYCH.



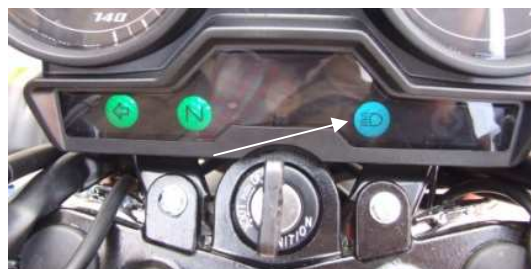
wskaznikowa wyłączonego biegu „N” i żółta

Światła pozycyjne w motocyklu włączają się po przekręceniu kluczyka w prawo, w pozycję „ON”

Po przekręceniu kluczyka na desce rozdzielczej zapala się zielona lampka

Włączenie świateł mijania następuje

desce rozdzielczej nie ma kontrolki włączenia tego światła.



Światła drogowe włączane są po wciśnięciu przycisku z lewej strony kierownicy. Włączenie światła drogowego sygnalizowane jest kontrolką z prawej strony deski rozdzielczej.

DZIAŁANIE ŚWIATEŁ HAMOWANIA.



Światła hamowania „STOP” włączane są po naciśnięciu pedału hamulca nożnego (tylnego) lub po zaciśnięciu hamulca ręcznego (przedniego). W obu przypadkach powinno zapalić się czerwone światło przy lampie zespolonej tylnej.



SPRAWDZENIE STANU ŁAŃCUCHA.

Łańcuch w trakcie eksploatacji powinien być czysty i nasmarowany. Ugięcie łańcucha sprawdzamy po ustawieniu pojazdu na podpórcę centralnej. Wartość ugięcia mierzymy przy napiętym łańcuchu, w środku pomiędzy kołami zębatymi. Wielkość ugięcia powinna zawierać się pomiędzy 20 – 30 mm.