

ORGANIZACJA EGZAMINÓW PRAKTYCZNYCH NA KATEGORIĘ „A1 i A”.

Osoba (kandydat na kierowcę) zapisując się w biurze obsługi klienta na egzamin praktyczny otrzymuje „zaświadczenie o zakwalifikowaniu na egzamin dla kandydatów na kierowców”, w którym określone są:

- termin egzaminu (data i godzina);
- kategoria prawa jazdy.
- oraz zawarta jest uwaga dotycząca zabrania ze sobą dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport lub karta stałego pobytu).

Osoby, które zdają w jednym dniu egzamin łączony (teoria + praktyka) informowane są przez egzaminatora prowadzącego egzamin teoretyczny o czasie i miejscu rozpoczęcia egzaminu praktycznego.

Egzaminy na prawo jazdy kategorii „A” odbywają się na motocyklu Yamaha TW 125.

W wyznaczonym dniu i godzinie zdający oczekuje na rozpoczęcie egzaminu praktycznego przed wejściem do ośrodka, w poczekalni znajdującej się przy wejściu głównym do WORD tj. obok portierni pogotowia ratunkowego.

O wyznaczonej godzinie koordynator przekazuje informację przez głośniki o rozpoczęciu egzaminu, następnie jeden z egzaminatorów udaje się do osób oczekujących na egzamin i krótko omawia z nimi organizację jego przebiegu. Osoby przystępujące do egzaminu na kat. „A, A1” prawa jazdy udają się na wskazane przez egzaminatora stanowisko nr 8 całą grupą.

Losowania egzaminatora do egzaminu do grupy egzaminacyjnej dokonuje koordynator korzystając z zatwierdzonego przez dyrektora WORD elektronicznego systemu, dotyczy to wszystkich osób zapisanych na egzamin.

Egzaminator rozpoczynając egzamin sprawdza tożsamość osoby przystępującej do egzaminu na podstawie jednego z ww. dokumentów (którego okazanie jest warunkiem przystąpienia do egzaminu) oraz przedstawia organizację przebiegu egzaminu. W trakcie omawiania organizacji przebiegu egzaminu, egzaminator przekazuje osobie przystępującej do egzaminu sposób przekazywania poleceń do wykonywania zadań na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Na koniec zawsze pyta „czy zrozumiałe są zasady przebiegu egzaminu?”. Jeśli ktoś z Państwa ma jakieś wątpliwości co do zasad przebiegu i organizacji egzaminu, jest to właściwy moment by zapytać o to egzaminatora.

Każda z osób w grupie otrzymuje od egzaminatora czepek higieniczny, potwierdza udział w egzaminie podpisem na liście osób zakwalifikowanych na egzamin oraz dobiera kask ochronny motocyklisty.

Egzamin praktyczny na prawo jazdy składa się z egzaminu na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Część pierwsza realizowana jest na placu manewrowym WORD. Po zakończonym egzaminie na placu osoby, które wykonały wszystkie zadania poprawnie przystępują do drugiej części egzaminu w ruchu drogowym.

Egzamin praktyczny na placu manewrowym obejmuje sprawdzenie :

- przygotowania motocykla do jazdy, umiejętności sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy,
- umiejętności wykonywania manewrów, które realizowane są na placu manewrowym ośrodka.
- Zadania egzaminacyjne powinny być wykonane zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli 2 Instrukcji egzaminowania wg ww. rozporządzenia.

Pamiętać należy, że dwukrotne nieprawidłowo wykonanie tego samego zadania w trakcie egzaminu na placu manewrowym skutkuje oceną negatywną z całego egzaminu. Osoba przystępująca do egzaminu na prawo jazdy na kategorię prawa jazdy „A”, która dwukrotnie wykonała nieprawidłowo to samo zadanie może wykonać pozostałe zadania na placu manewrowym, nie może jednak przystąpić do egzaminu w ruchu drogowym. Egzamin może zostać przerwany w trybie natychmiastowym w sytuacji, gdy osoba zdająca egzamin, stworzy bezpośrednie zagrożenia dla zdrowia lub życia osób.

Zadania egzaminacyjne na placu manewrowym kategoria „A, A1” prawa jazdy.

Lista zadań :

1. Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Slalom (jazda po łukach w kształcie cyfry 8 i pomiędzy 5 pachołkami)
3. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.
4. Hamowanie awaryjne.

W przypadku **zadania nr 1** osoba egzaminowana z pośród wyłożonych przez egzaminatora kart do losowania, zawierających poniższe czynności, **losuje dwie czynności**, po czym powinna zaprezentować, że potrafi je wykonać :

- | | |
|---|---|
| a) sprawdzenie poziomu oleju w silniku, | f) sprawdzenie działania świateł pozycyjnych/postojowych, |
| b) sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego, | g) sprawdzenie działania świateł mijania, |
| c) sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego, | h) sprawdzenie działania świateł drogowych, |
| | i) sprawdzenie działania świateł hamowania "STOP", |
| | k) sprawdzenie działania świateł kierunkowskazów, |

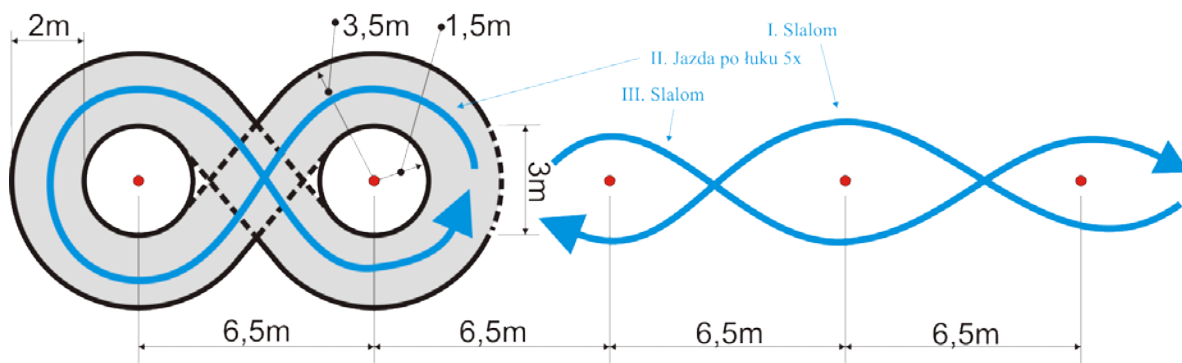
Po udzieleniu odpowiedzi na wylosowane pytania zdający winien sprawdzić stan łańcucha, zdjąć motocykl z podpórki i przemieścić go na odległość 5 metrów (na placu jest wyznaczona linia) i ponownie postawić go na podpórce.

Wykonując **zadanie nr 2** zdający powinien :

- 1) upewnić się o możliwości jazdy poprzez :
 - a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
 - b) ocenę sytuacji wokół pojazdu,
- 2) płynnie ruszyć - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,
- 3) 5-krotnie przejechać po łukach w kształcie cyfry 8 i 2-krotnie przejechać pomiędzy 5 pachołkami bez podpierania się nogami, najeżdżania na linie, potracania pachołków (wymagane jest upewnienie się o możliwości skręcania).

Slalom:

Kategorie A, A1



Zadanie nr 3.

Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2m, a silnik nie powinien zgasnąć - osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny, a następnie rusza do przodu zwalniając go.

Kąt wzniesienia wynosi 2,5° do 5,5°.

- a) Ruszanie ze wzniesienia:
Kategorie: A, A1, B, B1, C, C1, D, D1
- b) Ruszanie ze wzniesienia:
Kategorie: T, B+E, C+E, C1+E, D+E, D1+E



Zadanie nr 4.

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych - musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla.

Egzamin praktyczny w ruchu drogowym :

Egzamin w ruchu drogowym na prawo jazdy kat. „A” rozpoczyna się z parkingu za wyjazdem z ośrodka, po zakończeniu, przez wszystkie osoby z grupy, egzaminu na placu manewrowym.

Ta część egzaminu praktycznego polega na wykonaniu w ruchu drogowym programu egzaminacyjnego zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem. **W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator wydaje kandydatowi na kierowcę polecenia dotyczące zmiany kierunku jazdy lub wykonania przewidzianych instrukcją dodatkowych zadań. Polecenia te wydawane są z wyprzedzeniem umożliwiającym bezpieczne i prawidłowe wykonanie zadań i nie mogą być sprzeczne z przepisami ruchu drogowego oraz nie mogą stwarzać możliwości zagrożenia.** W trakcie egzaminu na prawo jazdy kategorii A, A1 egzaminator wydaje polecenia i ocenia wykonanie zadań egzaminacyjnych z innego pojazdu egzaminacyjnego, jadącego za osobą egzaminowaną, mając zapewnioną możliwość porozumiewania się z nią drogą radiową.

W trakcie jazdy, w przypadku popełnienia przez zdającego błędu, egzaminator powiadomi o tym zdającego mówiąc : „błąd” lub „to zadanie zostało wykonane nieprawidłowo”. Gdy zdający wykonana to samo zadanie dwukrotnie nieprawidłowo egzaminator powiadomi, że wynik egzaminu jest negatywny, egzamin nie będzie jednak przerwany. Przerwanie egzaminu następuje z chwilą wystąpienia okoliczności zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz innych wymienionych w wymienionym na końcu rozporządzeniu o egzaminowaniu § 30 ust. 4 pkt. 2-6. Zdający również, w każdym momencie egzaminu, może wnioskować o jego przerwaniu.

W sytuacji przerwania egzaminu przez egzaminatora lub na wniosek osoby zdającej, egzaminator zajmuje miejsce kierującego i powraca do ośrodka.

Oceniając kwalifikacje osoby egzaminowanej egzaminator zwraca szczególną uwagę na:

1. sposób wykonywania manewrów na drodze;
2. zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego;
3. umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze;
4. skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia;
5. dynamikę i kulturę jazdy;
6. sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem.

Osoba egzaminowana uzyskuje:

1. pozytywny wynik egzaminu praktycznego, jeżeli poprawnie wykonała zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym,
2. negatywny wynik egzaminu praktycznego, jeżeli:
 - a. dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,
 - b. zachodzą okoliczności, o których mowa w § 30 ust. 4 pkt. 2-6 i ust. 5 pkt. 1 wskazanego na końcu rozporządzenia - dotyczą one między innymi naruszeń przepisów ruchu drogowego, które stwarzają poważne zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Po zakończeniu egzaminu praktycznego egzaminator:

1. informuje osobę zdającą o wyniku egzaminu, a jeżeli wynik jest negatywny - podaje przyczyny jego uzyskania;
2. przekazuje wypełniony arkusz przebiegu egzaminu praktycznego.

Pełne kryteria oceny i wykonania powyższych zadań, jak również wszelkie wyjaśnienia dodatkowe są określone w Instrukcji egzaminowania, która zamieszczona jest w

**ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 27 października 2005 r.
w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami,
instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. z dnia 31 października 2005 r.)**