

ORGANIZACJA I PRZEBIEG EGZAMINÓW PRAKTYCZNYCH NA KATEGORIĘ B ORAZ B1

Egzaminy na prawo jazdy kategorii „B” w naszym Ośrodku odbywają się na samochodzie Renault Clio.

Osoba (kandydat na kierowcę) zapisując się w biurze obsługi klienta na egzamin praktyczny otrzymuje „zaświadczenie o zakwalifikowaniu na egzamin dla kandydatów na kierowców”, w którym określone są:

- termin egzaminu (data i godzina);
- grupa egzaminacyjna (A, B, C ...).

oraz zawarta jest uwaga dotycząca zabrania ze sobą **dokumentu tożsamości** (dowód osobisty, paszport lub karta stałego pobytu).

Egzamin praktyczny na prawo jazdy składa się z egzaminu na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Część pierwsza realizowana jest na placu manewrowym WORD, bezpośrednio po zakończonym egzaminie na placu przystępuje się do drugiej części egzaminu w ruchu drogowym.

W wyznaczonym dniu i godzinie zdający oczekuje na rozpoczęcie egzaminu praktycznego przed wejściem do ośrodka, w poczekalni znajdującej się przy wejściu głównym do WORD tj. obok portierni pogotowia ratunkowego. Osoby, które zdają w jednym dniu egzamin łączony (teoria + praktyka) informowane są przez egzaminatora prowadzącego egzamin teoretyczny o czasie i miejscu rozpoczęcia egzaminu praktycznego.

Egzaminy praktyczne rozpoczynają się co godzinę (od 8.00 do 20.00).

O każdej pełnej godzinie koordynator przekazuje przez głośniki do poczekalni informację o rozpoczęciu egzaminu, następnie jeden z egzaminatorów udaje się tam i krótko omawia organizację jego przebiegu.

Losowania egzaminatorów dokonuje koordynator korzystając z zatwierdzonego przez dyrektora WORD elektronicznego systemu. W przypadku kategorii „B” egzaminator losowany jest oddzielnie dla każdej osoby na liście.

Po losowaniu, osoby przystępujące do egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. „B” wywoływane są imiennie przez koordynatora i proszone są o udanie się do żółtej wiaty przylegającej do jego pomieszczenia. Pozostałe osoby zapisane na kat. „B”, do chwili wylosowania, oczekują na zaproszenie przez koordynatora do egzaminu. Prosimy, by do chwili zakończenia egzaminu nie opuszczali Państwo poczekalni, gdyż może to zakłócić przebieg egzaminu.

Egzaminator rozpoczynając egzamin sprawdza tożsamość osoby przystępującej do egzaminu na podstawie ww. dokumentów (okazanie jednego z nich jest warunkiem przystąpienia do egzaminu) oraz przedstawia organizację przebiegu egzaminu. W trakcie omawiania organizacji przebiegu egzaminu, egzaminator przekazuje osobie przystępującej do egzaminu sposób podawania poleceń do wykonywania zadań w ruchu drogowym. Na koniec zawsze pyta „czy zrozumiały są zasady przebiegu egzaminu?”.

Jeśli ktoś z Państwa ma jakieś wątpliwości co do zasad przebiegu i organizacji egzaminu jest to właściwy moment by zapytać o to egzaminatora.

Egzamin praktyczny na placu manewrowym obejmuje sprawdzenie :

1. Przygotowania pojazdu do jazdy, umiejętności sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy.
2. Umiejętności bezpiecznego panowania nad pojazdem, zadanie to wykonywane jest na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.

Na placu manewrowym wykonujemy trzy zadania egzaminacyjne:

1. Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Pierwsze z nich (**zadanie nr 1**) polega na sprawdzeniu stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy. Osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić **dwie czynności, wylosowane przez siebie, spośród niżej wymienionych:**

- | | |
|---|---|
| a) poziom oleju w silniku, | g) działanie świateł mijania, |
| b) poziom płynu chłodzącego, | h) działanie świateł drogowych, |
| c) poziom płynu hamulcowego, | i) działanie świateł hamowania "STOP", |
| d) poziom płynu w spryskiwaczach, | j) działanie świateł cofania, |
| e) działanie sygnału dźwiękowego, | k) działanie świateł kierunkowskazów, |
| f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, | l) działanie świateł awaryjnych, |
| | m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych. |

Osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe. W przypadku sprawdzania świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego.

Po wykonaniu czynności kontrolnych zdający samodzielnie przygotowuje się do jazdy, poprzez: właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówka, zapięcie pasów bezpieczeństwa oraz upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte, przy czym:

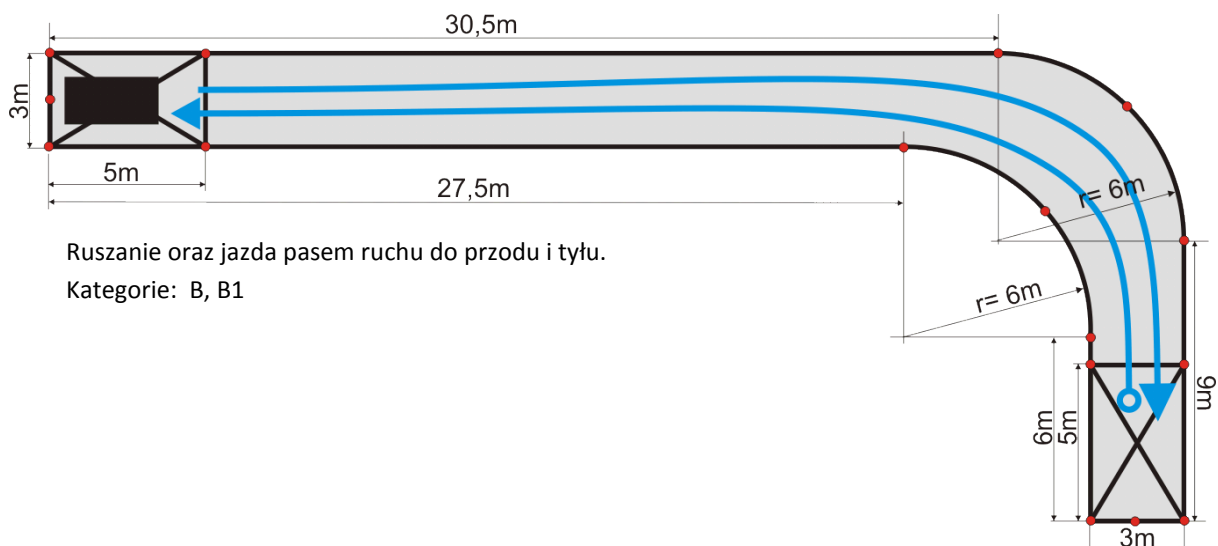
- w lewym lusterku kierowca powinien widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,
- w prawym lusterku kierowca powinien widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,
- w wewnętrznym lusterku kierowca powinien widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,
- zagłówki powinny być ustawione blisko za głową, na wysokości głowy.

Zadanie nr 2 – Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

Samochód przed rozpoczęciem egzaminu ustawiany jest przez egzaminatora na początku pasa ruchu w wyznaczonym polu.

Osoba egzaminowana przystępując do wykonania tego zadania powinna wykonać kolejno czynności:

- 1) upewnienie się o możliwości jazdy, (ta czynność jest najczęściej pomijana przez zdających!) poprzez:
 - a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
 - b) ocenę sytuacji wokół pojazdu.
- 2) płynne ruszenie:
 - a) opuszczenie dźwigni hamulca awaryjnego – w przypadku kiedy jest uruchomiony,
 - b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika.
- 3) **płynna** jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku kategorii B i B1 w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka).



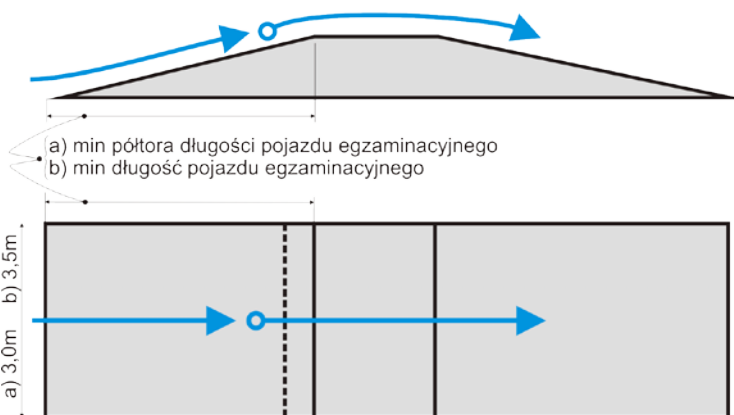
Zadanie nr 3 - Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zadanie to wykonujemy w obecności egzaminatora w samochodzie.

Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2m, a silnik nie powinien zgasnąć - osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny, a następnie rusza do przodu zwalniając go.

Kąt wzniesienia wynosi od 2,5° do 5,5°.

- a) Ruszanie ze wzniesienia:
Kategorie: A, A1, B, B1, C, C1, D, D1
b) Ruszanie ze wzniesienia:
Kategorie: T, B+E, C+E, C1+E, D+E, D1+E



Pamiętać należy, że dwukrotnie nieprawidłowo wykonane to samo zadanie w trakcie egzaminu na placu manewrowym skutkuje oceną negatywną z całego egzaminu. W sytuacji tej, zdający może kontynuować egzamin zarówno na placu manewrowym jak i w ruchu drogowym, jednak ostateczny wynik egzaminu nie ulegnie zmianie.

W sytuacji, gdy osoba zdająca egzamin nie panuje nad pojazdem, czego wyrazem jest przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk, najechanie na pacholki lub tyczki lub dwukrotnie nieprawidłowo wykonane zadanie ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu – egzamin zostanie przerwany. Jest to traktowane jako zachowanie świadczące o możliwości stworzenia zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i nie pozwala na dalsze realizowanie zadań egzaminacyjnych.

Egzamin praktyczny w ruchu drogowym :

Egzamin w ruchu drogowym na prawo jazdy kat. „B i B1” rozpoczyna się bezpośrednio po zakończeniu egzaminu na placu manewrowym.

Ta część egzaminu praktycznego polega na wykonaniu w ruchu drogowym programu egzaminacyjnego zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem. W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator wydaje kandydatowi na kierowcę polecenia dotyczące zmiany kierunku jazdy lub wykonania przewidzianych instrukcją dodatkowych zadań np. parkowania czy hamowania do zatrzymania we wskazanym miejscu. Pamiętać należy, że zadanie zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu wykonujemy w sposób określony w ustawie. Znaczy to, iż nie hamujemy awaryjnie, ale **spokojnie** zatrzymujemy się równoległe, blisko krawędzi jezdni.

Polecenia egzaminatora wydawane są z wyprzedzeniem umożliwiającym bezpieczne i prawidłowe wykonanie zadań (nigdy nie są sprzeczne one z przepisami ruchu drogowego oraz nie mogą stwarzać możliwości zagrożenia).

W trakcie egzaminu (na placu manewrowym jak i w ruchu drogowym), w przypadku popełnienia przez zdającego błędu, egzaminator powiadomi o tym zdającego, mówiąc „błąd” lub „to zadanie zostało wykonane nieprawidłowo”. **Gdy zdający wykona to samo zadanie dwukrotnie nieprawidłowo, egzaminator powiadomi zdającego, że wynik egzaminu jest negatywny, egzamin nie będzie jednak przerwany.** Zdający w takiej sytuacji może w każdej chwili wnioskować o przerwaniu egzaminu. Na jego wniosek egzaminator przerwie egzamin i powróci do ośrodka. **Natomiast z chwilą wystąpienia okoliczności zagrażających bezpieczeństwu, które wymienione są w niżej wymienionym rozporządzeniu o egzaminowaniu: § 30 ust. 4 pkt 2-6 egzaminator sam przerwie egzamin.**

Osoba egzaminowana uzyska:

1. pozytywny wynik egzaminu praktycznego, jeżeli poprawnie wykona zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym.
2. negatywny wynik egzaminu praktycznego, jeżeli:
 - a. dwukrotnie nieprawidłowo wykona to samo zadanie egzaminacyjne,
 - b. zachodzą okoliczności, o których mowa w § 30 ust. 4 pkt. 2-6 i ust. 5 pkt 1 wskazanego na końcu rozporządzenia - dotyczą one między innymi najpoważniejszych naruszeń przepisów ruchu drogowego, które stwarzają poważne zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Oceniając kwalifikacje osoby egzaminowanej egzaminator zwraca szczególną uwagę na :

1. sposób wykonywania manewrów na drodze,
2. zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego,
3. umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze,
4. skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia,
5. dynamikę i kulturę jazdy,
6. sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem.

Po zakończeniu egzaminu praktycznego egzaminator :

1. informuje osobę zdającą o wyniku egzaminu, a jeżeli wynik jest negatywny - podaje przyczyny jego uzyskania.
2. przekazuje wypełniony arkusz przebiegu egzaminu praktycznego.

Pełne kryteria oceny i wykonania powyższych zadań, jak również wszelkie wyjaśnienia dodatkowe są określone w Instrukcji egzaminowania, która zamieszczona jest w

**ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 27 października 2005 r.
w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami,
instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. z dnia 31 października 2005 r.)**