

ORGANIZACJA I PRZEBIEG EGZAMINÓW PRAKTYCZNYCH NA KATEGORIĘ „BE, CE”.

Osoba (kandydat na kierowcę) zapisując się w biurze obsługi klienta na egzamin praktyczny otrzymuje „zaświadczenie o zakwalifikowaniu na egzamin dla kandydatów na kierowców”, w którym określone są:

- termin egzaminu (data i godzina);
- kategoria prawa jazdy.

oraz zawarta jest uwaga dotycząca zabrania ze sobą dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport lub karta stałego pobytu).

Egzaminy na prawo jazdy kategorii „CE” odbywają się na samochodzie MAN TGL 12.240 z przyczepą, a na kategorię BE na samochodzie Ford Galaxy z przyczepą.

W wyznaczonym dniu i godzinie zdający oczekuje na rozpoczęcie egzaminu praktycznego przed wejściem do ośrodka, w poczekalni znajdującej się przy wejściu głównym do WORD tj. obok portierni pogotowia ratunkowego.

O wyznaczonej godzinie koordynator przekazuje przez głośniki informację o rozpoczęciu egzaminu, następnie jeden z egzaminatorów udaje się do osób oczekujących na egzamin (pod wiatę) i krótko omawia z nimi organizację jego przebiegu. Osoby przystępujące do egzaminu na kat. „BE i CE” prawa jazdy udają się na wskazane przez egzaminatora stanowisko nr 6 całą grupą.

Losowania egzaminatora do egzaminu do grupy egzaminacyjnej na kat. „BE i CE” dokonuje koordynator korzystając z zatwierdzonego przez dyrektora WORD elektronicznego systemu.

Egzaminator rozpoczynając egzamin sprawdza tożsamość osoby przystępującej do egzaminu na podstawie jednego z ww. dokumentów (którego okazanie jest warunkiem przystąpienia do egzaminu) oraz przedstawia organizację jego przebiegu. Każda z osób w grupie potwierdza udział w egzaminie podpisem na liście osób zakwalifikowanych na egzamin. W trakcie omawiania organizacji przebiegu egzaminu egzaminator przekazuje osobie przystępującej do egzaminu sposób przekazywania poleceń do wykonywania zadań na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Na koniec zawsze pyta : „czy zrozumiałe są zasady przebiegu egzaminu?”. Jeśli ktoś z Państwa ma jakieś wątpliwości co do zasad przebiegu i organizacji egzaminu jest to właściwy moment by zapytać o to egzaminatora.

Egzamin praktyczny na prawo jazdy składa się z egzaminu na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Część pierwsza realizowana jest na placu manewrowym WORD. Po zakończonym egzaminie na placu osoby, które wykonały wszystkie zadania poprawnie przystępują do drugiej części egzaminu w ruchu drogowym.

Egzamin praktyczny na placu manewrowym obejmuje sprawdzenie :

- przygotowania pojazdu do jazdy, umiejętności sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy,
- umiejętności wykonywania manewrów, które realizowane są na placu manewrowym ośrodka,

Zadania egzaminacyjne powinny być wykonane zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w Instrukcji egzaminowania wymienionej w rozporządzeniu na końcu tego dokumentu.

Pamiętać należy, że dwukrotne nieprawidłowo wykonanie tego samego zadania w trakcie egzaminu na placu manewrowym skutkuje oceną negatywną z całego egzaminu. W sytuacji tej, osoba przystępująca do egzaminu na prawo jazdy na kategorii prawa jazdy „BE i CE” może wykonać pozostałe zadania na placu manewrowym, nie może jednak przystąpić do egzaminu w ruchu drogowym. Egzamin może natomiast zostać przerwany w trybie natychmiastowym w sytuacji , gdy osoba zdająca egzamin, stworzy bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia osób.

Zadania egzaminacyjne na placu manewrowym kategoria „BE i CE” prawa jazdy:

Na egzaminie kategorii „BE i CE” zadania egzaminacyjne na placu manewrowym wybierane są losowo. Zestaw zadań w zakresie od 3 do 5 zadania jest losowany dla wszystkich przez pierwszą osobę na liście. Zadania 1 i 2 są obowiązkowe dla wszystkich.

Lista zadań :

1. Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów zespołu pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy oraz rozprzęganie i sprzęganie zestawu.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem).
4. Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem).
5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

W przypadku **zadania nr 1** osoba egzaminowana z wyłożonych przez egzaminatora kart do losowania, zawierających poniższe czynności, **losuje dwie czynności**, po czym powinna zaprezentować, że potrafi je wykonać :

- | | |
|---|---|
| a) sprawdzenie poziomu oleju w silniku, | f) sprawdzenie działania świateł pozycyjnych/postojowych, |
| b) sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego, | g) sprawdzenie działania świateł mijania, |
| c) sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego (nie dotyczy samochodu MAN), | h) sprawdzenie działania świateł drogowych, |
| d) sprawdzenie poziomu płynu w spryskiwaczach, | i) sprawdzenie działania świateł hamowania "STOP", |
| e) sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego, | j) sprawdzenie działania świateł cofania, |
| | k) sprawdzenie działania świateł kierunkowskazów, |
| | m) sprawdzenie działania świateł przeciwmgławowych. |

Następnie przystępuje do rozprzęgnięcia zestawu pojazdów wykonując kolejno czynności:

- zaciągnięcie hamulca awaryjnego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika,
- zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów lub hamulca postojowego przyczepy),
- odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej kolejności (zabezpieczenie ich przed zabrudzeniem poprzez umieszczenie ich we właściwym miejscu),
- wysunięcie podpory jeżeli zaczep przyczepy jest wyposażony w podpore,
- rozłączenie pojazdu z przyczepą (odjechanie pojazdem),
- ustawienie pojazdu obok przyczepy.

Na wykonanie tego zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 7 minut.

Po rozłączeniu zestawu pojazdów zdający przystępuje do jego złączenia wykonując następujące czynności:

- podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę,
- cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia,
- regulacja wysokości zaczepu przyczepy (w przypadku, gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia),
- dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepu pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie przed rozłączeniem,
- podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy (silnik pojazdu wyłączony), przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy, zwolnienie hamulca postojowego, jeżeli przyczepa jest w niego wyposażona.

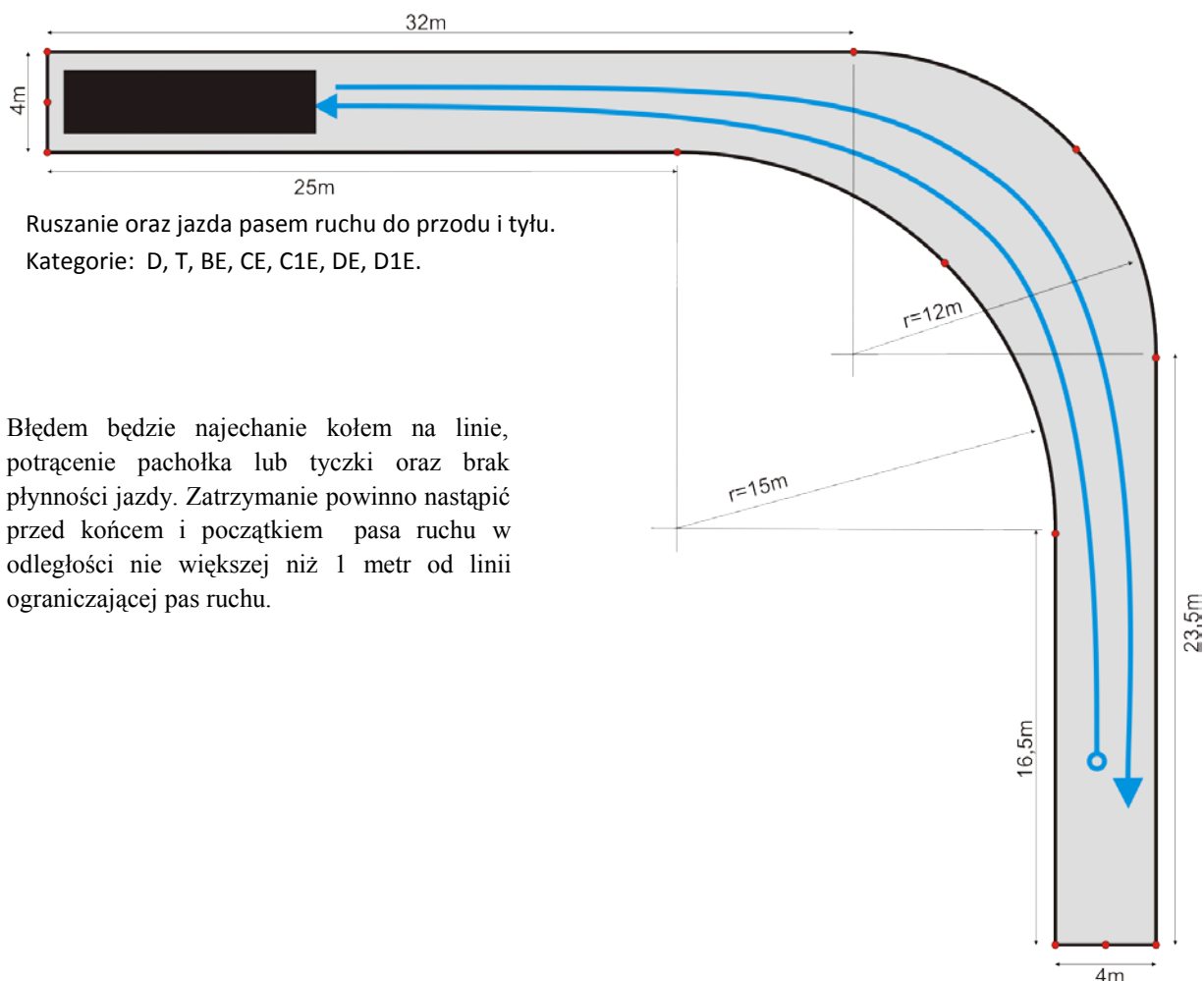
Na wykonanie powyższych czynności obowiązuje limit czasu nie większy niż 10 minut.

Po złączeniu zestawu pojazdów osoba egzaminowana powinna sprawdzić mechanizm sprzęgający (w tym przewody elektryczne i hamulcowe), elementy przyczepy związane z jej załadunkiem oraz sposób zabezpieczenia ładunku. Następnie samodzielnie przygotować się do jazdy ustawiając w samochodzie fotel, lusterka, zagłówki i zapinając pasy bezpieczeństwa oraz sprawdzając zamknięcie drzwi.

Zadanie nr 2.

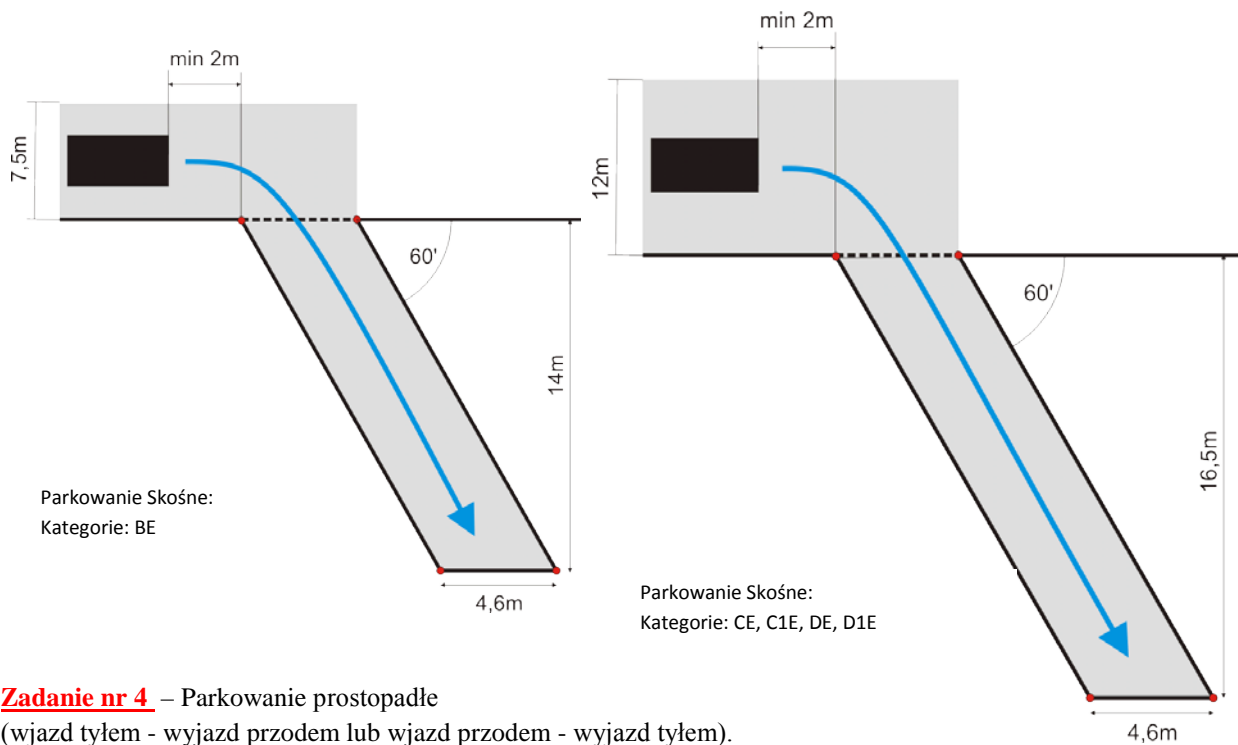
W tym zadaniu oceniane jest płynne ruszanie, poprzedzając tę czynność należy obowiązkowo upewnić się o możliwości jazdy poprzez ocenę sytuacji wokół pojazdu.

Jadąc do przodu po wyznaczonym pasie ruchu wymagana jest płynna jazda, natomiast jadąc do tyłu można zatrzymać się dowolną ilość razy, ograniczony jest jedynie czas wykonania tego manewru do 5 min. Jadąc do tyłu można raz wyjść z pojazdu w celu np. sprawdzenia położenia zestawu na pasie ruchu.



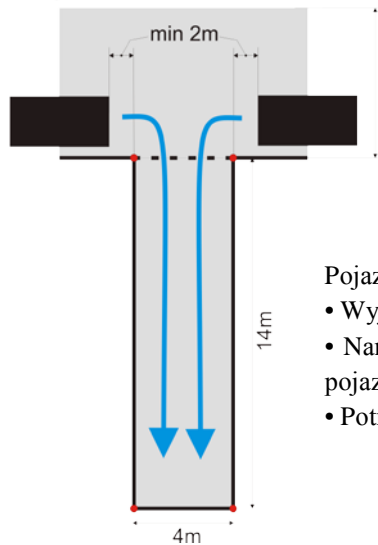
Wykonując pozostałe dwa wylosowane zadania na placu manewrowym istotne jest zapoznanie się z obszarem manewrowania, wewnątrz którego zdający może wykonać korektę. Na placu manewrowym znajduje się wiele linii dla poszczególnych zadań egzaminacyjnych, dokładne z nimi zapoznanie ułatwi państwu wykonanie zadania. Egzaminator przed egzaminem zapozna zdających z ich usytuowaniem.

Zadanie nr 3 – Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem).



Zadanie nr 4 – Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem).

Parkowanie prostopadłe przodem lub tyłem:
Kategorie: C, C1, D, D1, B+E



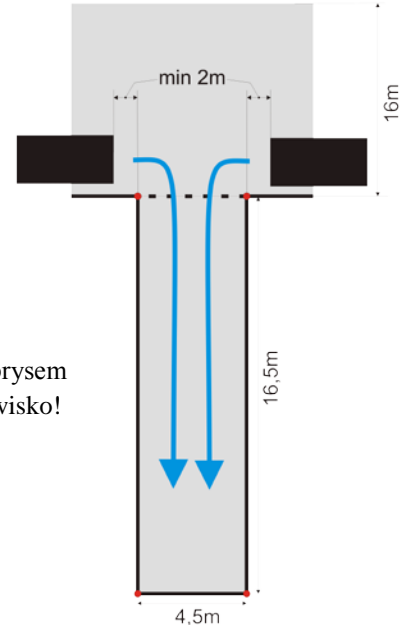
Zwróć uwagę na:

- Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy!
- W czasie wykonania zadania możliwa jest jedna korekta toru jazdy!

Pojazd nie może:

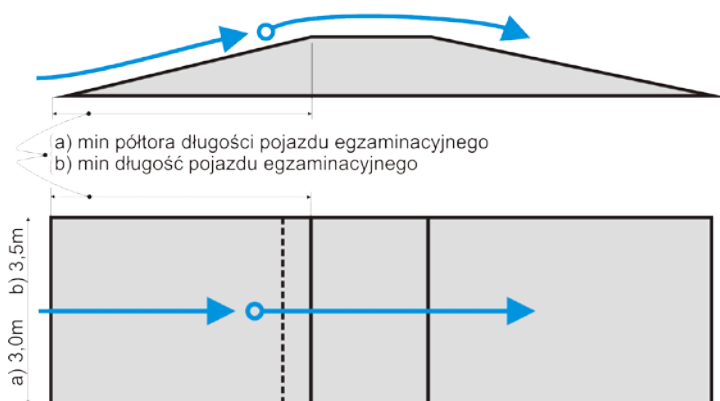
- Wyjechać poza określony obszar wjazdu!
- Naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko!
- Potrącić pachołków lub tyczek.

Parkowanie prostopadłe przodem lub tyłem:
Kategorie: T, C+E, C1+E, D+E, D1+E



Zadanie nr 5 - Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

- a) Ruszanie ze wzniesienia:
Kategorie: A, A1, B, B1, C, C1, D, D1
- b) Ruszanie ze wzniesienia:
Kategorie: T, B+E, C+E, C1+E, D+E, D1+E



Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2m, a silnik nie powinien zgasnąć - osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru, po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec awaryjny, a następnie rusza do przodu zwalniając go.

Kąt wzniesienia wynosi od 2,5° do 5,5°.

Egzamin praktyczny w ruchu drogowym :

Egzamin w ruchu drogowym na prawo jazdy kat. „BE i CE” rozpoczyna się z parkingu za wjazdem do ośrodka, po zakończeniu dla całej grupy egzaminu na placu manewrowym.

Ta część egzaminu praktycznego polega na wykonaniu w ruchu drogowym programu egzaminacyjnego zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem. **W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator wydaje kandydatowi na kierowcę polecenia dotyczące zmiany kierunku jazdy lub wykonania przewidzianych instrukcją dodatkowych zadań np. hamowania do zatrzymania w wyznaczonym miejscu czy wyprzedzania. Polecenia te wydawane są z wyprzedzeniem umożliwiającym bezpieczne i prawidłowe wykonanie zadań i nie mogą być sprzeczne z przepisami ruchu drogowego oraz nie mogą stwarzać możliwości zagrożenia.**

W trakcie jazdy, w przypadku popełnienia przez zdającego błędu, egzaminator powiadomi o tym zdającego mówiąc : „błąd” lub „to zadanie zostało wykonane nieprawidłowo”. Gdy zdający wykonana to samo zadanie dwukrotnie nieprawidłowo egzaminator powiadomi, że wynik egzaminu jest negatywny, egzamin nie będzie jednak przerwany. Przerwanie egzaminu następuje z chwilą wystąpienia okoliczności zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz innych wymienionych w ww. rozporządzeniu o egzaminowaniu § 30 ust. 4 pkt. 2-6. Zdający również, w każdym momencie egzaminu, może wnioskować o jego przerwaniu.

W sytuacji przerwania egzaminu przez egzaminatora lub na wniosek osoby zdającej, egzaminator zajmuje miejsce kierującego i powraca do ośrodka.

Osoba egzaminowana uzyskuje:

1. pozytywny wynik egzaminu praktycznego, jeżeli poprawnie wykonała zadania na placu manewrowym i w ruchu drogowym,
2. negatywny wynik egzaminu praktycznego, jeżeli:
 - a. dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,
 - b. zachodzą okoliczności, o których mowa w § 30 ust. 4 pkt 2-6 i ust. 5 pkt 1 wskazanego na końcu rozporządzenia – dotyczą one między innymi naruszeń przepisów ruchu drogowego, które stwarzają poważne zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Oceniając kwalifikacje osoby egzaminowanej egzaminator zwraca szczególną uwagę na:

1. sposób wykonywania manewrów na drodze;
2. zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego;
3. umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze;
4. skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia;
5. dynamikę i kulturę jazdy;
6. sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem.

Po zakończeniu egzaminu praktycznego egzaminator:

1. informuje osobę zdającą o wyniku egzaminu, a jeżeli wynik jest negatywny - podaje przyczyny jego uzyskania;
2. przekazuje wypełniony arkusz przebiegu egzaminu praktycznego.

Pełne kryteria oceny i wykonania powyższych zadań, jak również wszelkie wyjaśnienia dodatkowe określone są w Instrukcji egzaminowania, która zamieszczona jest w

**ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 27 października 2005 r.
w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami,
instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. z dnia 31 października 2005 r.)**