

## ORGANIZACJA EGZAMINÓW PRAKTYCZNYCH NA KATEGORIĘ „AM, A1, A2 i A”

Egzaminy państwowe na prawo jazdy w WORD Wrocław odbywają się na zasadach określonych w **Rozporządzeniu Ministra właściwego ds. transportu z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.**

Termin egzaminu Klient ustala w chwili złożenia w Referacie Obsługi Klienta (ROK) numeru identyfikującego **profil kandydata na kierowcę**, który osoba otrzymuje w starostwie właściwym ze względu na adres zamieszkania.

Kandydat na kierowcę zapisując się w biurze obsługi klienta na egzamin praktyczny otrzymuje „zaświadczenie o wyznaczeniu terminu egzaminu państwowego zawierające:

- Zakres egzaminu (kategoria prawa jazdy)
- Termin egzaminu (data i godzina);
- Miejsce rozpoczęcia egzaminu teoretycznego lub praktycznego.
- Uwagę dotyczącą zabrania ze sobą ważnego dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport lub karta stałego pobytu).

Istotne informacje dotyczące organizacji przebiegu egzaminu podano na odwrocie zaświadczenia

Egzaminy na prawo jazdy kategorii: „A” odbywają się na motocyklu Yamaha XJ6N, na kat. A2 na motocyklu Honda NC700S, na kat. A1 – Yamaha YBY i na kat. AM motorower Romet Zetka. Na wniosek i koszt osoby egzaminowanej praktyczna część egzaminu państwowego na ww. kategorii może być prowadzona pojazdem ośrodka szkolenia kierowców (OSK). Procedura postępowania przy zapisie na egzamin została przedstawiona w zakładce „Egzamin praktyczny pojazdem OSK”.

W wyznaczonym dniu i godzinie zdający oczekuje na rozpoczęcie egzaminu w poczekalni do egzaminu praktycznego znajdującej się w budynku „B” ośrodka, na końcu czerwonego przeszklonego korytarza. W przypadku spóźnienia należy zgłosić się do koordynatora. Osoby, które zdają w jednym dniu egzamin łączony (teoria + praktyka) informowane są przez egzaminatora prowadzącego egzamin teoretyczny o czasie i miejscu rozpoczęcia egzaminu praktycznego.

O każdej pełnej godzinie koordynator przekazuje informację o rozpoczęciu egzaminu. Losowania egzaminatorów, indywidualnie dla każdej z osób oczekujących na egzamin, dokonuje koordynator korzystając z systemu teleinformatycznego WORD.

**Egzamin praktyczny na prawo jazdy składa się z egzaminu na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Część pierwsza egzaminu na prawo jazdy kat. „AM, A1, A2 i A” realizowana jest na placu manewrowym WORD dla całej grupy osób, na określonej w zaświadczeniu godzinę. Po zakończonym egzaminie na placu manewrowym osoby, które go zdały, kolejno przystępują do drugiej części egzaminu w ruchu drogowym.**

Egzaminator rozpoczynając egzamin sprawdza tożsamość osoby przystępującej do egzaminu (posiadanie jednego z wyżej wymienionych dokumentów tożsamości jest warunkiem przystąpienia do egzaminu) oraz **przedstawia organizację przebiegu egzaminu**. Przekazuje także osobom przystępującym do egzaminu sposób podawania poleceń do wykonywania zadań na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Na koniec zawsze pyta „czy zrozumiałe są zasady przebiegu egzaminu?”. Jeśli ktoś ze zdających ma jakieś wątpliwości co do zasad przebiegu egzaminu jest to właściwy moment by je wyjaśnić.

**Część praktyczna egzaminu państwowego na placu manewrowym polega na:**

Wykonaniu na placu manewrowym zadań określonych dla prawa jazdy kategorii „AM, A1, A2 i A” w tabeli nr 2 – poz. 1 oraz 6-10 zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4. (tabele zamieszczono w dalszej części tekstu).

### Wyciąg z tabeli nr 2 (zadania na placu manewrowym)

Poz.	Zadania egzaminacyjne	Kategorie prawa jazdy
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.	A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, T, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E
7	Slalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).	AM, A1, A2, A
8	Slalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym).	AM, A1, A2, A
9	Ominięcie przeszkody.	A1, A2, A
10	Jazda po łukach w kształcie cyfry 8.	AM, A1, A2, A

**Egzamin praktyczny na placu manewrowym obejmuje sprawdzenie :**

- przygotowania pojazdu do jazdy, w tym między innymi umiejętności sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy dla wszystkich kategorii prawa jazdy,
- umiejętności wykonywania manewrów, które realizowane są na placu manewrowym ośrodka.

Zadania egzaminacyjne powinny być wykonane zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4.

Warunkiem przeprowadzenia egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, lub A jest zapewnienie sobie przez osobę egzaminowaną odpowiedniego stroju ochronnego w postaci:

- a) obuwia pełnego, zakrywającego stopę wiązanego lub zapinanego na klamry, rzepy lub zatrzaski lub obuwia typu motocyklowego,
- b) spodni z długimi nogawkami,
- c) kurtki z długimi rękawami zapinanej na suwak, guziki lub zatrzaski,
- d) rękawic zakrywających całe dłonie;

**Pamiętać należy, że części praktycznej egzaminu w ruchu drogowym nie można przeprowadzić** w przypadku, gdy osoba egzaminowana kieruje pojazdem na placu manewrowym w sposób pozwalający stwierdzić, że jej zachowanie zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego.

Przez takie zachowanie osoby egzaminowanej, rozumie się w szczególności:

- 1) przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;
- 2) najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki;
- 3) dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 6-10 tabeli nr 2.

**Zadania egzaminacyjne na placu manewrowym kategoria „AM, A1, A2 i A” prawa jazdy wykonujemy w następującej kolejności: (1,10,7,8,9,6)**

1. Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
  10. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8.
  7. Slalom wolny (jazda pomiędzy 5 brankami ustawionymi na placu manewrowym).
  8. Slalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym).
  9. Ominięcie przeszkody (tylko kat. A1, A2 i A).
  6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu (tylko kat. A1, A2 i A)..
- Hamowanie awaryjne zadanie to określone jest w tabeli 7).

#### **Wyciąg z tabeli nr 4 (zdania na placu manewrowym - kryteria)**

Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

<u>Kryteria</u>
<p>1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) poziom oleju w silniku,</li> <li>b) poziom płynu chłodzącego,</li> <li>c) poziom płynu hamulcowego,</li> <li>d) obecność płynu w zbiorniku spryskiwacza,</li> <li>e) działanie sygnału dźwiękowego,</li> <li>f) działanie świateł pozycyjnych,</li> <li>g) działanie świateł mijania,</li> <li>h) działanie świateł drogowych,</li> <li>i) działanie świateł hamowania „STOP”,</li> <li>j) działanie świateł cofania,</li> <li>k) działanie świateł kierunkowskazów,</li> <li>l) działanie świateł awaryjnych,</li> <li>m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych</li> </ol> <p>– jeżeli występuje.</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut,</li> <li>– osoba egzaminowana powinna, co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,</li> <li>– w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego,</li> <li>– losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego. Urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a-e oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. f-m. W przypadku gdy ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego;</li> </ul>

2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa, (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 2:

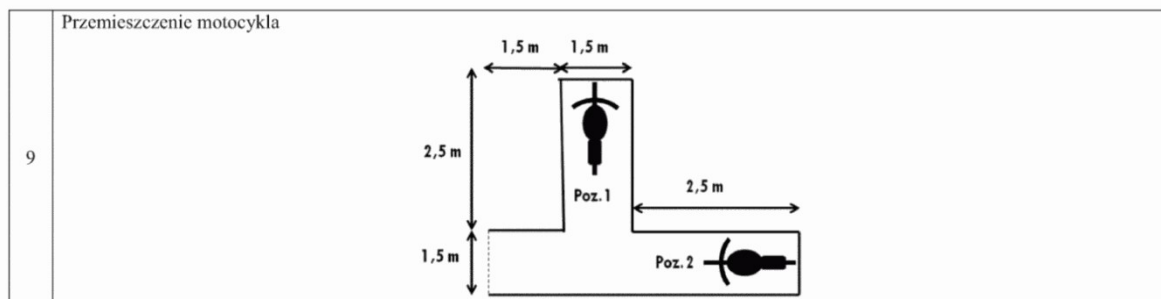
- w lewym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,
- w prawym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,
- w wewnętrznym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,
- zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy.

3) dodatkowo dla kategorii AM, A2, A1, A:

- a) wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, o którym mowa w § 13 ust. 1 pkt 1 lit. f oraz pkt 3,
- b) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku, gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch),
- c) zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku,
- d) podparcie pojazdu na podpórcę;

Sposób wykonania części zadania określonego w pkt 3:

- zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku,
- nie najeżdżanie na linie ograniczające stanowisko,
- maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu);



## 10. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8.

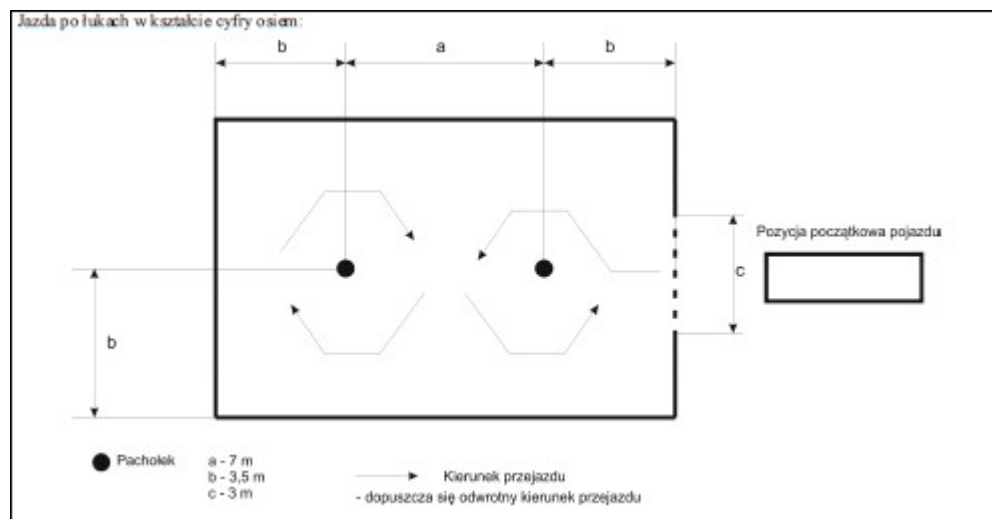
1) upewnienie się o możliwości jazdy:

- a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
- c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;

2) 5 – krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8.

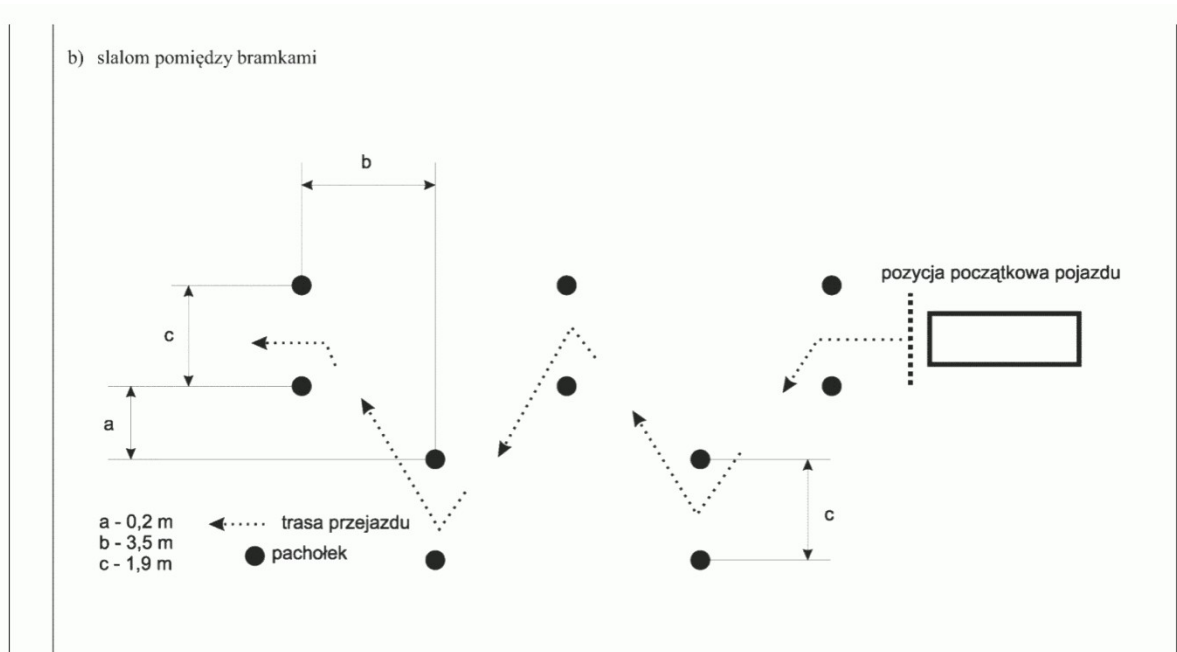
Sposób wykonania zadania:

- a) niepodpieranie się nogami,
- b) nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- c) niepotrącanie pachołków.



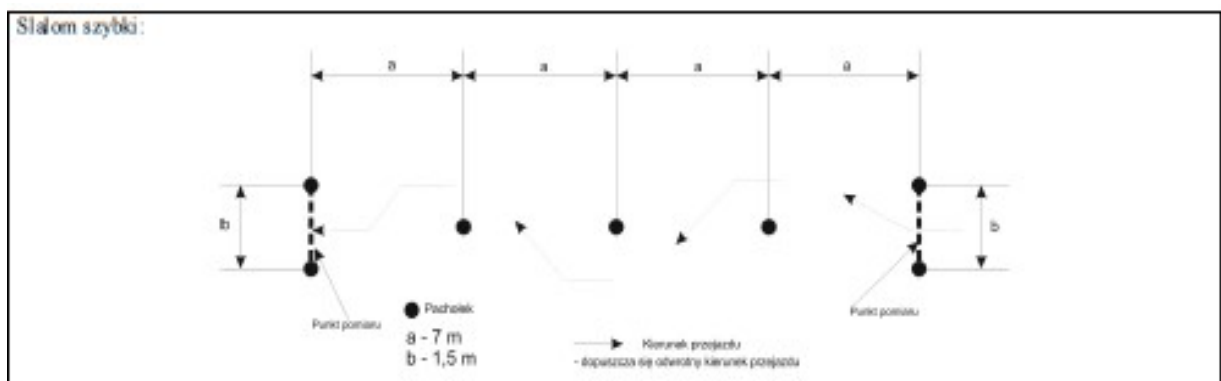
## 7. Slalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).

- 1) upewnienie się o możliwości jazdy:
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
  - ocena sytuacji wokół pojazdu,
  - płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
- 2) 2 - krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami;
- Sposób wykonania zadania:
- niepodpieranie się nogami,
  - niepotrącanie pachołków.



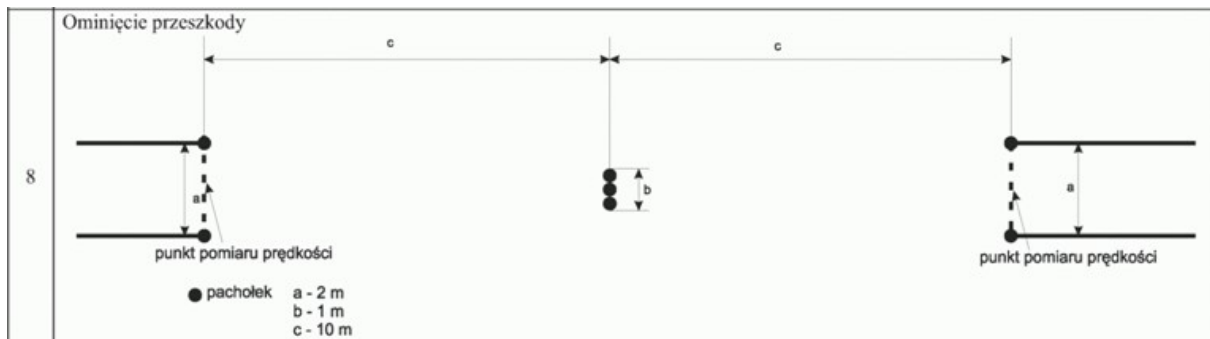
## 8. Slalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym)

- 1) upewnienie się o możliwości jazdy:
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
  - ocena sytuacji wokół pojazdu,
  - płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,
- 2) przejazd przez bramkę początkową, slalom pomiędzy 3 pachołkami i wyjazd przez bramkę końcową.
- Sposób wykonania zadania:
- średnia prędkość przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h, - nie dotyczy kategorii AM
  - przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu - nie dotyczy kategorii AM.
  - niepodpieranie się nogami,
  - niepotrącanie pachołków.



## 9. Ominięcie przeszkody (tylko kat. A1, A2 i A)

- 1) upewnienie się o możliwości jazdy:
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
  - ocena sytuacji wokół pojazdu,
  - płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
- 2) 2 – krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda.
- Sposób wykonania zadania:
- prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu (wyłącznie od strony najazdu) nie może być mniejsza niż 50 km/h,
  - przeszkodę omija się raz z prawej raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo,
  - niepodpieranie się nogami,
  - nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadania egzaminacyjne,
  - niepotracanie pachołków.



Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć.

Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go - nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii A1, A2 i A.

**Rus  
zan**

### ie z miejsca do przodu na wzniesieniu

## Ostatnie zadanie na placu manewrowym przeniesione z ruchu drogowego (tabela 7) - Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych – obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A:

- w przypadku prawa jazdy kategorii A1, A2 i A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla,
- manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.

## Egzamin praktyczny w ruchu drogowym :

Egzamin w ruchu drogowym na prawo jazdy kat. „AM, A1, A2 i A” rozpoczyna się po zakończeniu egzaminu na placu manewrowym kolejno przez wszystkie osoby z grupy.

Ta część egzaminu praktycznego polega na wykonaniu w ruchu drogowym programu egzaminacyjnego określonego w zamieszczonej poniżej w tabeli nr 7 zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem. **W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator wydaje polecenia dotyczące zmiany kierunku jazdy lub wykonania przewidzianych instrukcją dodatkowych zadań. Polecenia te wydawane z wyprzedzeniem umożliwiającym bezpieczne i prawidłowe wykonanie zadań, nie mogą one być sprzeczne z przepisami ruchu drogowego oraz nie mogą stwarzać możliwości zagrożenia.** W trakcie egzaminu na prawo jazdy kategorii „AM, A1, A2 i A” egzaminator wydaje polecenia i ocenia wykonanie zadań egzaminacyjnych z pojazdu egzaminacyjnego, jadącego za osobą egzaminowaną, korzystając z połączenia drogą radiową.

Minimalny czas trwania egzaminu w ruchu drogowym wynosi dla kat. AM – 10 minut, a dla kat. A1, A2 i A – 25 minut.

W przypadku popełnienia przez zdającego błędu, egzaminator powiadomi o tym przez radio mówiąc „błąd” lub „to zadanie zostało wykonane nieprawidłowo”. Gdy zdający to samo zadanie wykona dwukrotnie nieprawidłowo, egzaminator powiadomi zdającego, że wynik egzaminu jest negatywny - egzamin nie będzie jednak przerwany. Przerwanie egzaminu następuje z chwilą wystąpienia okoliczności bezpośrednio zagrażających bezpieczeństwu, w tym w szczególności zachowań określonych w tabeli nr 1. Zdający w każdej chwili egzaminu może wnioskować o jego przerwaniu.

Po przerwaniu egzaminu, niezależnie od przyczyny, zawsze kierowanie pojazdem egzaminacyjnym przejmuje egzaminator.

Osoba egzaminowana uzyskuje:

- 1) pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli poprawnie wykonała zadania, o których mowa w tabeli nr 2 i 7.
- 2) negatywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli:
  - a) dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,
  - b) zachowanie osoby egzaminowanej zagrażało bezpośrednio życiu lub zdrowiu uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowania określone w tabeli nr 1 lub gdy egzamin został przerwany na wniosek osoby egzaminowanej.

Po zakończeniu części praktycznej egzaminu państwowego egzaminator:

- 1) szczegółowo omawia z osobą egzaminowaną wynik części praktycznej egzaminu państwowego, a jeżeli wynik jest negatywny - podaje przyczyny jego uzyskania;
- 2) przekazuje osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego.

## Tabela nr 7

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki

	proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie pasów ruchu.
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B -20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*).
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*).
14	Przejazd przez tunel*).
15	Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego.
16	Wykonanie manewru wyprzedzania, jeżeli jest to możliwe.
17	Wykonanie manewru omijania, jeżeli jest to możliwe.
18	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A1, A2, A przy prędkości co najmniej 50 km/h).
19	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
20	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
21	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
22	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
23	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania) – manewr nie dotyczy kategorii AM i T prawa jazdy.
24	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych – obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe: – w przypadku prawa jazdy kategorii A1, A2 i A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla, – manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.
*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.	
**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.	

### Tabela nr 1

<b>ZACHOWANIA OSOBY EGZAMINOWANEJ ZAGRAŻAJĄCE BEZPOŚREDNIO ŻYCIU I ZDROWIU UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO SKUTKUJĄCE PRZERWANIEM EGZAMINU PAŃSTWOWEGO</b>	
1	Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego lub zachowanie osoby egzaminowanej mogące skutkować kolizją lub wypadkiem drogowym.
2	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
4	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu.
5	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża osoba egzaminowana.
6	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia.
7	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania lub włączania się do ruchu.
8	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9	Niezastosowanie się do znaków:

	9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu ...”,*) 9.3 „zakaz skręcania w lewo”, 9.4 „zakaz skręcania w prawo”, 9.5 „nakaz jazdy...”,*) 9.6 „wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu”, 9.7 „linia podwójna ciągła”, 9.8 „zakaz ruchu”.
10	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu, 10.2 pojazdom szynowym, 10.3 rowerzystom, 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania.
11	Naruszenie zakazu zawracania.
12	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.
13	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.
14	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15	Niezastosowanie się do znaku, „zakaz wyprzedzania”.
16	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.
17	Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem.
18.	Nieupewnienie się przed wjazdem na przejazd kolejowy czy nie zbliża się pojazd szynowy.
*) Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.	

Egzaminator podczas części praktycznej egzaminu zwraca szczególną uwagę na:

- a) sposób wykonywania manewrów na drodze;
- b) zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego;
- c) umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze;
- d) skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia;
- e) sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem.
- f) umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg, w szczególności najstabszych i najbardziej narażonych, przez wykazywanie szacunku dla innych.