

Organizacja egzaminów praktycznych na kategorię B i B1 prawa jazdy.

Egzaminy państwowe na prawo jazdy w WORD Wrocław odbywają się na zasadach określonych w **Rozporządzeniu Ministra właściwego ds. transportu z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.**

Termin egzaminu Klient ustala w chwili złożenia w Referacie Obsługi Klienta (ROK) numeru identyfikującego **profil kandydata na kierowcę**, który osoba otrzymuje w starostwie właściwym ze względu na adres zamieszkania.

Kandydat na kierowcę zapisując się w biurze obsługi klienta na egzamin praktyczny otrzymuje „zaświadczenie o wyznaczeniu terminu egzaminu państwowego zawierające:

- Zakres egzaminu (kategoria prawa jazdy)
- Termin egzaminu (data i godzina);
- Miejsce rozpoczęcia egzaminu teoretycznego lub praktycznego.
- Uwagę dotyczącą zabrania ze sobą ważnego dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport lub karta stałego pobytu).

Istotne informacje dotyczące organizacji przebiegu egzaminu podano na odwrocie zaświadczenia

Ośrodek egzaminowania do przeprowadzania egzaminów na kat. B udostępnia jedynie samochód Kia Rio.

Na wniosek i koszt osoby egzaminowanej praktyczna część egzaminu państwowego może być prowadzona pojazdem ośrodka szkolenia kierowców (OSK). Procedura postępowania przy zapisie na egzamin została przedstawiona w zakładce „Egzamin praktyczny pojazdem OSK”.

Egzamin praktyczny na prawo jazdy składa się z egzaminu na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Część pierwsza realizowana jest na placu manewrowym WORD, przy budynku głównym. Bezpośrednio po zakończonym egzaminie na placu manewrowym osoba przystępuje do drugiej części egzaminu w ruchu drogowym. Wyjazd na egzamin w ruchu drogowym odbywa się poprzez bramę od strony ul. Łągiewnickiej.

W wyznaczonym dniu i godzinie zdający oczekuje na rozpoczęcie egzaminu w poczekalni do egzaminu praktycznego znajdującej się w budynku „B” ośrodka, na końcu czerwonego przeszklonego korytarza. W przypadku spóźnienia należy zgłosić się do koordynatora. Osoby, które zdają w jednym dniu egzamin łączony (teoria + praktyka) informowane są przez egzaminatora prowadzącego egzamin teoretyczny o czasie i miejscu rozpoczęcia egzaminu praktycznego.

O każdej pełnej godzinie koordynator przekazuje informację o rozpoczęciu egzaminu.

Losowania egzaminatorów indywidualnie do każdej z osób oczekujących na egzamin dokonuje koordynator korzystając z programu teleinformacyjnego WORD. Po wylosowaniu, osoby te wywoływane są imiennie przez egzaminatora, z którym razem udają się na wyznaczone stanowisko na placu manewrowym.

Egzaminator rozpoczynając egzamin sprawdza tożsamość osoby przystępującej do egzaminu na podstawie ważnego dokumentu tożsamości (którego posiadanie jest warunkiem przystąpienia do egzaminu) oraz przedstawia organizację jego przebiegu. W trakcie omawiania organizacji przebiegu egzaminu, egzaminator przedstawia sposób podawania poleceń do wykonywania zadań na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Na koniec zawsze pyta „czy zrozumiałe są zasady przebiegu egzaminu?”. Jest to właściwy moment, by wyjaśnić wszelkie wątpliwości związane z przebiegiem egzaminu.

Część praktyczna egzaminu państwowego na placu manewrowym polega na:

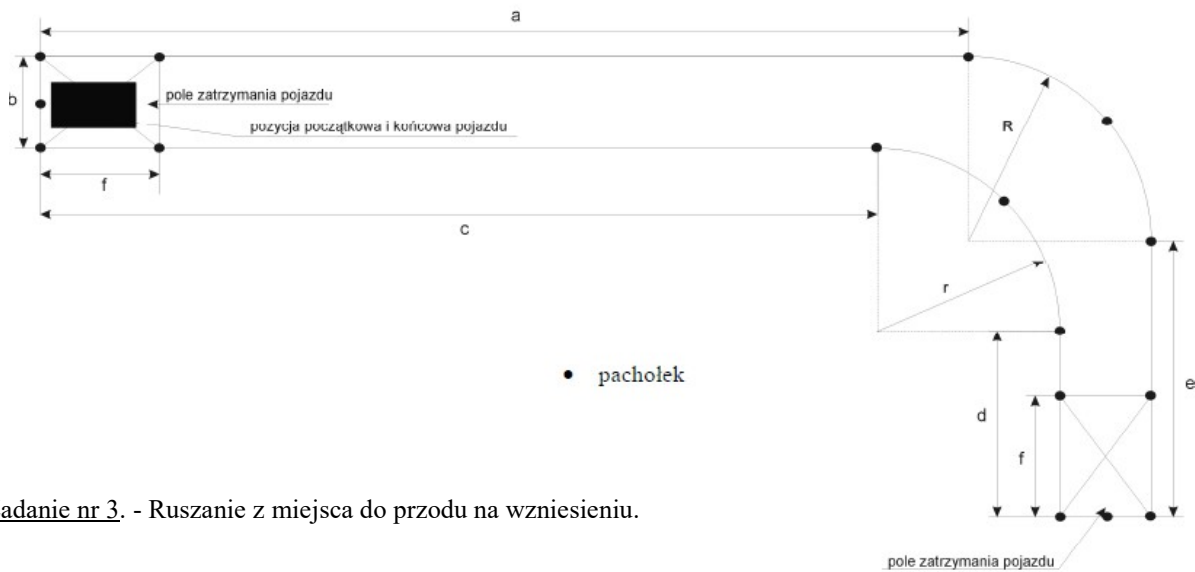
wykonaniu na placu manewrowym zadań określonych dla prawa jazdy kategorii B lub B1 w tabeli nr 2 - zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4.

Tabela nr 2

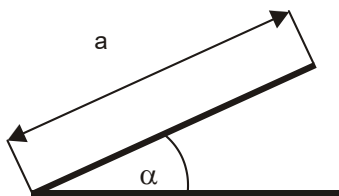
Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Tabela nr 4.

Poz.	Poz. zadania z tabeli nr 2	Kryteria
		<p>1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w zbiorniku spryskiwacza, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmglowych tylnych <p>– jeżeli występuje.</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> – na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut, – osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe, – w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego, – losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego. Urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a-e oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. f-m.; <p>2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w lewym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem, – w prawym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem, – w wewnętrznym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem, – zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy.
2	2	<ol style="list-style-type: none"> 1) uruchomienie silnika pojazdu; 2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym; 3) upewnienie się o możliwości jazdy: <ol style="list-style-type: none"> a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu; 2) płynne ruszenie: <ol style="list-style-type: none"> a) zwolnienie hamulca postojowego – w przypadku gdy jest uruchomiony, b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; 3) dla prawa jazdy kategorii B1, B, C1, C, D1 – płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku kategorii B i B1 w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka); 5) nienajeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku kategorii B1 i B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu); 6) nienajeżdżanie na pachołki lub tyczki oraz niepotracanie ich; 7) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu: <ol style="list-style-type: none"> a) w przypadku kategorii B1 i B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,
5	6	Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć -



Zadanie nr 3. - Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.



Zadanie nr 2. - Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

	osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu, zwalniając go.
--	---

Pamiętać należy, że dwukrotne nieprawidłowe wykonanie tego samego zadania w trakcie egzaminu skutkuje oceną negatywną z całego egzaminu. W przypadku zadania nr 1, zdający może kontynuować egzamin zarówno na placu manewrowym jak i w ruchu drogowym, jednak ostateczny wynik egzaminu nie może ulec zmianie i pozostanie negatywny.

W przypadku gdy osoba egzaminowana przejedzie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk, najedzie albo potrąci pacholek lub tyczkę oraz gdy dwukrotnie nieprawidłowo wykonana zadania nr 2 lub 3 na placu manewrowym egzamin będzie przerwany i nie będzie można kontynuować jazdy w ruchu drogowym. Tak wykonane zadanie traktowane jest jako zachowanie zagrażające bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego.

Egzamin praktyczny w ruchu drogowym :

Egzamin w ruchu drogowym na prawo jazdy kat. „B i B1” rozpoczyna się bezpośrednio po zakończeniu egzaminu na placu manewrowym.

Ta część egzaminu praktycznego polega na wykonaniu w ruchu drogowym programu egzaminacyjnego określonego w tabeli nr 7 (poniżej) zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem. **W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator wydaje kandydatowi na kierowcę polecenia dotyczące zmiany kierunku jazdy lub wykonania dodatkowych zadań np. parkowania czy hamowania do zatrzymania w wskazanym miejscu.** Pamiętać należy, że zadanie zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu wykonujemy w sposób określony w ustawie, to znaczy, że nie hamujemy awaryjnie i zatrzymujemy się przy krawędzi jezdni oraz równoległe do niej (art. 46 Prawa o ruchu drogowym).

Polecenia egzaminatora wydawane są z wyprzedzeniem umożliwiającym bezpieczne i prawidłowe wykonanie zadań i nie mogą być sprzeczne z przepisami ruchu drogowego oraz nie mogą stwarzać możliwości zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

W trakcie egzaminu, w przypadku nieprawidłowo wykonanego zadania egzaminacyjnego, egzaminator niezwłocznie powiadomi o tym zdającego, mówiąc np. „błąd w trakcie zmiany pasa ruchu” lub „to zadanie zostało wykonane nieprawidłowo”. **Gdy zdający wykona to samo zadanie dwukrotnie nieprawidłowo egzaminator powiadomi zdającego, że wynik egzaminu jest negatywny, egzamin nie będzie jednak przerwany.** Zdający w takiej sytuacji może jednak w każdej chwili wnioskować o przerwaniu egzaminu. Na jego wniosek egzaminator przerwie egzamin i powróci do ośrodka.

Część praktyczna egzaminu państwowego polega na wykonaniu w ruchu drogowym zadań egzaminacyjnych:

- a) obejmujących, co najmniej zadania określone w tabeli nr 7 - zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem,
- b) w czasie nie krótszym niż 40 minut, przy czym egzaminator może zakończyć egzamin po upływie 25 minut, jeżeli zostały wykonane wszystkie wymagane zadania egzaminacyjne, a wynik egzaminu jest pozytywny.

Tabela nr 7.

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej pasów ruchu.
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B - 20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*).
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11	<p>Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii B i B1):</p> <ul style="list-style-type: none"> – prostopadłe – wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego, – skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego, – równoległe pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania – możliwa jedna korekta toru jazdy) – wjazd tyłem – wyjazd przodem, przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około 2-krotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku gdy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik. Parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego. <p>W przypadku błędnego wykonania manewru parkowania możliwe jest wykonanie manewru w innym miejscu wskazanym przez egzaminatora, a w razie braku możliwości znalezienia miejsca do wykonania</p>

	manewru dopuszcza się zamiennie wykonanie innego manewru parkowania.
12	Wykonanie, z zachowaniem zasad ruchu drogowego, manewru zawracania na drodze jednojezdniowej – dwukierunkowej (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii B1 i B): – możliwość wykonania manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (w szczególności bramy, wjazdu, podjazdy, zatoczki itp.), – zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego, – miejsce do zawracania wyznacza egzaminator.
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*).
14	Przejazd przez tunel*).
15	Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego.
16	Wykonanie manewru wyprzedzania, jeżeli jest to możliwe.
17	Wykonanie manewru omijania, jeżeli jest to możliwe.
18	Wykonanie manewru wymijania
19	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
20	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
21	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
22	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
23	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania) – manewr nie dotyczy kategorii AM i T prawa jazdy.
24	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych – obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe: – w przypadku prawa jazdy kategorii A1, A2 i A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla, – manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.
26	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E); w zakresie prawa jazdy kategorii B i B+E osoba egzaminowana powinna dokonywać zmiany biegu na wyższy w momencie kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h; w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy osoba egzaminowana powinna utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.
27	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania -stosowanie hamowania silnikiem (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E).
*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.	
**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.	

Egzamin praktyczny może zostać przerwany ze skutkiem negatywnym w przypadku gdy zachowanie osoby egzaminowanej zagraża bezpośrednio życiu lub zdrowiu uczestników ruchu drogowego, w szczególności są to zachowania określone w poniższej tabeli nr 1.

Tabela nr 1

ZACHOWANIA OSOBY EGZAMINOWANEJ ZAGRAŻAJĄCE BEZPOŚREDNIO ŻYCIU I ZDROWIU UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO SKUTKUJĄCE PRZERWANIEM EGZAMINU PAŃSTWOWEGO	
1	Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego lub zachowanie osoby egzaminowanej mogące skutkować kolizją lub wypadkiem drogowym.
2	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
4	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu.
5	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża

	osoba egzaminowana.
6	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwieniu jej przejścia.
7	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania lub włączania się do ruchu.
8	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9	Niezastosowanie się do znaków: 9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu ...”, *) 9.3 „zakaz skręcania w lewo”, 9.4 „zakaz skręcania w prawo”, 9.5 „nakaz jazdy...”, *) 9.6 „wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu”, 9.7 „linia podwójna ciągła”, 9.8 „zakaz ruchu”.
10	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu, 10.2 pojazdom szynowym, 10.3 rowerzystom, 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania.
11	Naruszenie zakazu zawracania.
12	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.
13	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.
14	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15	Niezastosowanie się do znaku „zakaz wyprzedzania”.
16	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.
17	Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem.
18	Nieupewnienie się przed wjazdem na przejazd kolejowy czy nie zbliża się pojazd szynowy.
*) Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.	

Egzaminator podczas części praktycznej egzaminu zwraca szczególną uwagę na:

- sposób wykonywania manewrów na drodze;
- zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego;
- umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze;
- skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia;
- sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem.
- umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg, w szczególności najsłabszych i najbardziej narażonych, przez wykazywanie szacunku dla innych.

Osoba egzaminowana uzyskuje:

- pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli poprawnie wykonała zadania, o których mowa tabeli nr 2 i 7.
- negatywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli:
 - dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,

b) zachowanie osoby egzaminowanej zagraża bezpośrednio życiu lub zdrowiu uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowania określone w tabeli nr 7 lub gdy egzamin został przerwany na wniosek osoby egzaminowanej.

Po zakończeniu części praktycznej egzaminu państwowego egzaminator:

- 1) szczegółowo omawia z osobą egzaminowaną wynik części praktycznej egzaminu państwowego, a jeżeli wynik jest negatywny - podaje przyczyny jego uzyskania;
- 2) przekazuje osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego.