

ORGANIZACJA EGZAMINÓW PRAKTYCZNYCH NA KATEGORIĘ „C i D”.

Egzaminy państwowe na prawo jazdy w WORD Wrocław odbywają się na zasadach określonych w **Rozporządzeniu Ministra właściwego ds. transportu z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.**

Termin egzaminu Klient ustala w chwili złożenia w Referacie Obsługi Klienta (ROK) numeru identyfikującego **profil kandydata na kierowcę**, który osoba otrzymuje w starostwie właściwym ze względu na adres zamieszkania.

Informacje dotyczące wszystkich kategorii prawa jazdy.

Kandydat na kierowcę zapisując się w biurze obsługi klienta na egzamin praktyczny otrzymuje „zaświadczenie o wyznaczeniu terminu egzaminu państwowego” zawierające:

- Zakres egzaminu (kategoria prawa jazdy)
- Termin egzaminu (data i godzina);
- Miejsce rozpoczęcia egzaminu teoretycznego lub praktycznego.
- Uwagę dotyczącą zabrania ze sobą ważnego dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport lub karta pobytu).

Szczególnie istotne informacje dotyczące organizacji przebiegu egzaminu podano na odwrocie zaświadczenia.

Egzamin praktyczny na prawo jazdy składa się z egzaminu na placu manewrowym i w ruchu drogowym.

Część pierwsza egzaminu na placu manewrowym realizowana jest dla grupy osób zgodnie z planem egzaminów WORD. Po wykonaniu zadań na placu manewrowym osoby przystępują indywidualnie do egzaminu w ruchu drogowym.

Osoby, które zdają w jednym dniu egzamin łączony (teoria + praktyka) bezpośrednio po zakończeniu egzaminu teoretycznego udają się do poczekalni osób na egzamin praktyczny. W przypadku spóźnienia należy zgłosić się do koordynatora.

WORD do przeprowadzania egzaminów na kat. C udostępnia samochody MAN TGL 12.240, a na kat. D - autobus Otokar Vectio T. Na wniosek i koszt osoby egzaminowanej praktyczna część egzaminu państwowego może być prowadzona pojazdem ośrodka szkolenia kierowców (OSK). Procedura postępowania przy zapisie na egzamin została przedstawiona w zakładce „Egzamin praktyczny pojazdem OSK”.

W wyznaczonym w zaświadczeniu dniu i godzinie zdający oczekuje na rozpoczęcie egzaminu praktycznego w poczekalni znajdującej się w części B budynku WORD na parterze, przy placu manewrowym. Dojście do poczekalni od strony biura obsługi klienta przez czerwony korytarz wzdłuż budynku WORD.

O wskazanej w zaświadczeniu godzinie egzaminator wyczytuje nazwiska osób na egzamin, po czym osoby przystępujące do egzaminu na kat. „C i D” prawa jazdy udają się całą grupą wraz z egzaminatorem na plac manewrowy obok pogotowia.

Losowania egzaminatora do egzaminu do grupy egzaminacyjnej na kat. „C i D” dokonuje koordynator w oparciu o system teleinformatyczny WORD (PWPW), po czym wręcza mu listę osób zakwalifikowanych na egzamin dla całej grupy wygenerowaną przez program.

Egzaminator rozpoczynając egzamin sprawdza tożsamość osoby przystępującej do egzaminu na podstawie jednego z ww. dokumentów tożsamości (którego posiadanie jest warunkiem przystąpienia do egzaminu) oraz przedstawia organizację jego przebiegu. Każda z osób w grupie potwierdza udział w egzaminie podpisem na liście osób zakwalifikowanych na egzamin. W trakcie omawiania organizacji przebiegu egzaminu egzaminator przekazuje osobie przystępującej do egzaminu sposób wydawania poleceń do wykonywania zadań na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Na koniec zawsze pyta „czy zrozumiałe są zasady przebiegu egzaminu?”. Jest to właściwy moment,

by wyjaśnić wszelkie wątpliwości związane z przebiegiem egzaminu.

Egzamin praktyczny na prawo jazdy składa się z egzaminu na placu manewrowym i w ruchu drogowym.

Część praktyczna egzaminu państwowego na placu manewrowym polega na wykonaniu 4 zadań określonych: w tabeli nr 2 (załącznik nr 2), w tym dwóch obowiązkowych tj. zadania nr 1 i 2 oraz dwóch dodatkowych (od 3 do 6) wybranych losowo przez system teleinformatyczny ośrodka egzaminowania. Informacja o wylosowanych pytaniach do zadania nr 1 oraz dwóch dodatkowych zadań egzaminacyjnych zamieszczona jest na liście osób zakwalifikowanych na egzamin.

Tabela nr 2. (wyciąg)

Poz.	Zadania egzaminacyjne	Kategorie prawa jazdy
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.	B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem).	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem).	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
5	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem).	C1, C, D1, D
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.	A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, T, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E

Pamiętać należy, że części praktycznej egzaminu państwowego przeprowadzanej w ruchu drogowym nie można przeprowadzić w przypadku, gdy osoba egzaminowana przystępująca do egzaminu państwowego kieruje pojazdem na placu manewrowym w sposób pozwalający stwierdzić, że jej zachowanie zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego lub naraża swoje życie lub zdrowie na uszczerbek.

Przez takie zachowanie osoby egzaminowanej, rozumie się w szczególności:

- 1) przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;
- 2) najechanie albo potrącenie pachołka lub tyczki;
- 3) dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-6 tabeli nr 2.

Zadania egzaminacyjne powinny być wykonane zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4.

Tabela nr 4. (wyciąg)

Poz. zadania z tabeli 2	Kryteria
1	1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić: <ol style="list-style-type: none"> a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w zbiorniku spryskiwaczy, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych,

	<p>i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych – jeżeli występuje.</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> – na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut, – osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe, – w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego, – losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego. Urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a-e oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. f-m. W przypadku gdy ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego; <p>2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w lewym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem, – w prawym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem, – w wewnętrznym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem, – zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy. <p>5) dodatkowo dla kategorii D1, D1+E, D, D+E, sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia: liczby miejsc, liczby wyjść, koła zapasowego, liczby gaśnic, apteczki.</p> <p>W przypadku niewłaściwego wykonania zadania w trakcie drugiej próby sprawdzeniu i ocenie podlegają wyłącznie te elementy zadania, które zostały wykonane nieprawidłowo lub nie zostały wykonane w ogóle.</p>
2	<p>1) uruchomienie silnika pojazdu; 2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym; 3) upewnienie się o możliwości jazdy: a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, b) ocena sytuacji wokół pojazdu; 2) płynne ruszenie: a) zwolnienie hamulca postojowego – w przypadku gdy jest uruchomiony, b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika; 3) dla prawa jazdy kategorii B1, B, C1, C, D1 – płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (w przypadku kategorii B i B1 w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka); 4) dla prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T: a) płynna jazda do przodu pasem ruchu, b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut; 5) nienajeżdżanie kołem na linii wyznaczające zewnętrzne krawędzie; 6) nienajeżdżanie na pachołki lub tyczki oraz niepotrącanie ich; 7) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas.</p> <p>W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.</p>
3,4	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) możliwa jedna korekta toru jazdy, b) pojazd nie może: <ul style="list-style-type: none"> – wyjechać kołem poza określony obszar wjazdu,

	<ul style="list-style-type: none"> – naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko, – potrafić pacholków lub tyczek, c) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.
5	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) możliwa jedna korekta toru jazdy, b) pojazd nie może: <ul style="list-style-type: none"> – naruszyć linii ograniczających stanowisko (pacholki lub tyczki), oraz – najechać na krawężnik, c) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.
6	<p>Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć. Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.</p>

Tabela nr 4. – Sposób wykonania zadań na placu manewrowym

Zadania egzaminacyjne na placu manewrowym kategoria „C i D” prawa jazdy:

Zestaw zadań na te kategorie losowany jest w zakresie od 3 do 6 zadań wymienionych w tabeli nr 2. Zadania 1 i 2 są obowiązkowe, przy czym przy zadaniu nr 1 również losowane są pytania kontrolne.

Zadanie nr 1. Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

Rozpoczynając wykonanie zadania nr 1 system informatyczny WORD losuje dwa pytania kontrolne z zakresu czynności dotyczących sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego. Osoba egzaminowana powinna zaprezentować, że potrafi sprawdzić dwie z nich:

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w zbiorniku spryskiwacza, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych | <ul style="list-style-type: none"> g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, |
|--|--|

- jeżeli występuje.

Następnie samodzielnie przygotowuje się do jazdy ustawiając fotel, lusterka, zagłówki i zapinając pasy bezpieczeństwa oraz sprawdzając zamknięcie drzwi.

W przypadku autobusu dodatkowo należy sprawdzić nadwozie, drzwi awaryjne i wymagane wyposażenie, w tym: liczbę wyjść, koło zapasowe, liczbę gaśnic i apteczki.

Zadanie nr 2. Ruszanie z miejsca oraz płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

Zadanie to rozpoczyna się od uruchomienia silnika i włączenia świateł odpowiednich dla ruchu drogowego. Płynne ruszenie powinno być poprzedzone upewnieniem się o możliwości jazdy poprzez ocenę sytuacji wokół pojazdu.

Jadąc do przodu po wyznaczonym pasie ruchu obowiązuje nas płynna jazda. W zadaniu tym jadąc do tyłu podczas egzaminu na kat. C jedziemy również płynnie, natomiast na egzaminie na kat. D jadąc do tyłu możemy zatrzymać się dowolną ilość razy, przy czym ta część zadania nie może trwać dłużej niż 5 minut. Osoby zdające egzamin na kat. „D” jadąc do tyłu dodatkowo mogą dodatkowo raz wyjść z pojazdu w celu np. sprawdzenia położenia pojazdu na pasie ruchu. Zatrzymanie (przy egzaminie na kat. Ci D) powinno nastąpić przed końcem i początkiem pasa ruchu w odległości nie większej niż 1 metr od linii ograniczającej pas ruchu.

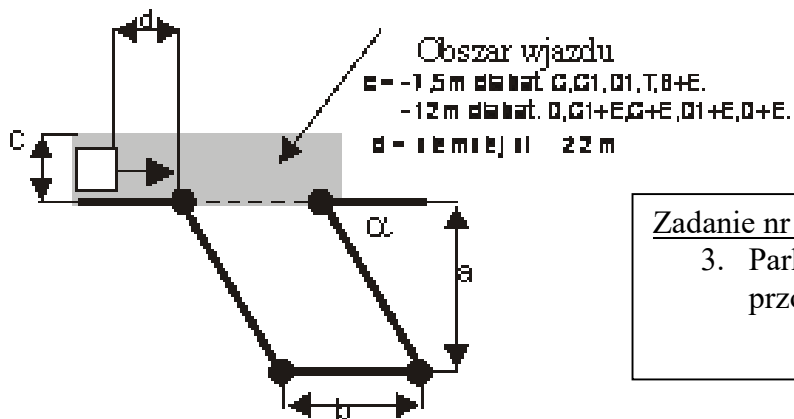
Wykonując pozostałe dwa dodatkowo wylosowane zadania na placu manewrowym istotne jest zapoznanie się z obszarem manewrowania, wewnątrz którego zdający może wykonać korektę. Na placu manewrowym znajduje się wiele linii dla poszczególnych zadań egzaminacyjnych, dokładne z nimi zapoznanie ułatwi państwu wykonanie zadania. Egzaminator przed egzaminem zapozna

zdających z ich usytuowaniem. Zadanie jest oceniane przez egzaminatora dopiero po wjechaniu pojazdu w wyznaczony obszar wjazdu.

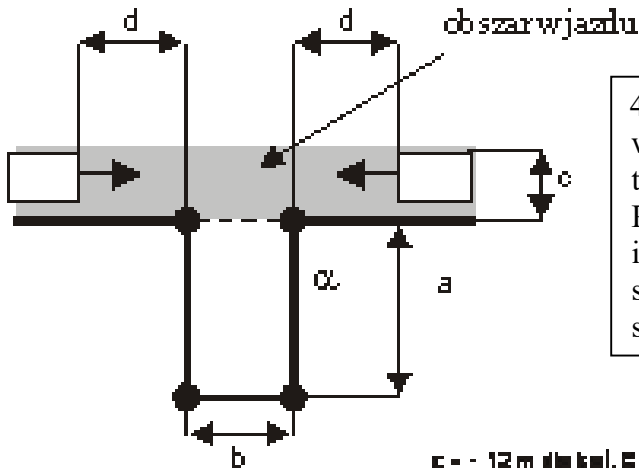
Pełne kryteria oceny i wykonania tych zadań określone są w tabeli nr 4.



Zadanie nr 2. Ruszanie z miejsca oraz płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.



Zadanie nr 3,4.
3. Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem).



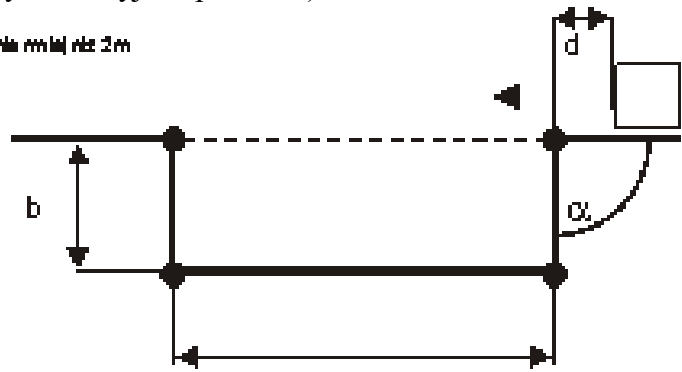
4. Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wjazd przodem lub wjazd przodem - wjazd tyłem).
Pamiętać należy, że wykonując ww. zadania 3 i 4 nie powinno się wyjeżdżać obrysem samochodu poza linie określające obrys stanowiska.

- c - - 12 m dla kat. B, E 1, B, B1, B+ E, T.
- 16 m dla kat. C 1+ E, E+ E, B1+ E, B+ E.
- d - nie mniej niż ± 2 m

Zadanie nr 5 - Parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wjazd przodem).

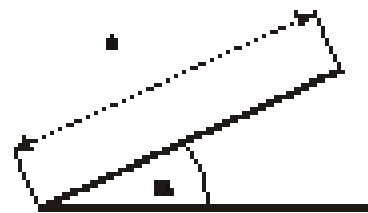
d - nie mniej niż 2 m

Manewrując w stanowisku można kołami dotknąć krawężnika, nie powinno się jednak na niego wjeżdżać. Obrys samochodu nie może wysunąć się poza linię początkową i końcową stanowiska.



Zadanie nr 7. - Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć - osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.



b - szerokość pasa ruchu

Egzamin praktyczny w ruchu drogowym :

Egzamin w ruchu drogowym na prawo jazdy kat.

„C i D” rozpoczyna się po zakończeniu egzaminu na placu manewrowym dla całej grupy.

Ta część egzaminu praktycznego polega na wykonaniu w ruchu drogowym programu egzaminacyjnego zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem określonych w tabeli nr 7, w czasie nie krótszym niż 45 minut. **W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator wydaje kandydatowi na kierowcę polecenia dotyczące wykonania zadań egzaminacyjnych. Polecenia te wydawane są z wyprzedzeniem umożliwiającym bezpieczne**

i prawidłowe wykonanie zadań i nie mogą one być one sprzeczne z przepisami ruchu drogowego oraz nie mogą stwarzać możliwości zagrożenia.

W trakcie jazdy, w przypadku popełnienia przez zdającego błędu, egzaminator powiadomi o tym zdającego, mówiąc „zadanie zostało wykonane nieprawidłowo”. Gdy zdający wykona to samo zadanie dwukrotnie nieprawidłowo egzaminator powiadomi zdającego, że wynik egzaminu jest negatywny, egzamin nie będzie jednak przerwany. Zdający w takiej sytuacji może w każdej chwili wnioskować o przerwanie egzaminu. Na jego wniosek egzaminator przerwie egzamin i powróci do ośrodka.

Tabela nr 7.

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie pasów ruchu.
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B -20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*).
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*).
14	Przejazd przez tunel*).
15	Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego.
16	Wykonanie manewru wyprzedzania, jeżeli jest to możliwe.
17	Wykonanie manewru omijania, jeżeli jest to możliwe.
18	Wykonanie manewru wymijania.
19	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
20	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
21	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
22	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
23	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania).
24	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych – obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe:– manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania.
26	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E); w zakresie prawa jazdy kategorii B i B+E osoba egzaminowana powinna dokonywać zmiany biegu na wyższy w momencie kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h; w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy osoba egzaminowana powinna utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.
27	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania -stosowanie hamowania silnikiem (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E).
*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.	

**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Egzamin praktyczny może zostać przerwany ze skutkiem negatywnym w przypadku gdy zachowanie osoby egzaminowanej zagraża bezpośrednio życiu lub zdrowiu uczestników ruchu drogowego, zachowania te w szczególności określono w poniższej tabeli.

Tabela nr 1

ZACHOWANIA OSOBY EGZAMINOWANEJ ZAGRAŻAJĄCE BEZPOŚREDNIO ŻYCIU I ZDROWIU UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO SKUTKUJĄCE PRZERWANIEM EGZAMINU PAŃSTWOWEGO	
1	Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego lub zachowanie osoby egzaminowanej mogące skutkować kolizją lub wypadkiem drogowym.
2	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
4	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu.
5	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża osoba egzaminowana.
6	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia.
7	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania lub włączania się do ruchu.
8	Nieastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9	Nieastosowanie się do znaków: 9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu ...”,*) 9.3 „zakaz skręcania w lewo”, 9.4 „zakaz skręcania w prawo”, 9.5 „nakaz jazdy...”,*) 9.6 „wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu”, 9.7 „linia podwójna ciągła”, 9.8 „zakaz ruchu”.
10	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu, 10.2 pojazdom szynowym, 10.3 rowerzystom, 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania.
11	Naruszenie zakazu zawracania.
12	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.
13	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.
14	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15	Nieastosowanie się do znaku „zakaz wyprzedzania”.
16	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.
17	Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem.
18	Nieupewnienie się przed wjazdem na przejazd kolejowy czy nie zbliża się pojazd szynowy.

*) Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.

Egzaminator podczas części praktycznej egzaminu zwraca szczególną uwagę na:

- a) sposób wykonywania manewrów na drodze;
- b) zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego;
- c) umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze;
- d) skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia;
- e) sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem.
- f) umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg, w szczególności najsłabszych i najbardziej narażonych, przez wykazywanie szacunku dla innych.

Osoba egzaminowana uzyskuje:

- 1) pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli poprawnie wykonała zadania, o których mowa w tabeli nr 2 i 7.
- 2) negatywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli:
 - a) dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,
 - b) zachowanie osoby egzaminowanej zagraża bezpośrednio życiu lub zdrowiu uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowania określone w tabeli nr 1 lub na wniosek osoby egzaminowanej.

Po zakończeniu części praktycznej egzaminu państwowego egzaminator:

- 1) szczegółowo omawia z osobą egzaminowaną ... wynik części praktycznej egzaminu państwowego, a jeżeli wynik jest negatywny - podaje przyczyny jego uzyskania;
- 2) wpisuje na listę osób zakwalifikowanych na egzamin wynik części praktycznej egzaminu państwowego;
- 3) przekazuje osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego.

