

## **ORGANIZACJA I PRZEBIEG EGZAMINÓW PRAKTYCZNYCH NA KATEGORIĘ „B+E, C+E i T”.**

Egzaminy państwowe na prawo jazdy w WORD Wrocław odbywają się na zasadach określonych w **Rozporządzeniu Ministra właściwego ds. transportu z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.**

Termin egzaminu Klient ustala w chwili złożenia w Referacie Obsługi Klienta (ROK) numeru identyfikującego **profil kandydata na kierowcę**, który osoba otrzymuje w starostwie właściwym ze względu na adres zamieszkania.

Kandydat na kierowcę zapisując się w biurze obsługi klienta na egzamin praktyczny otrzymuje „zaświadczenie o wyznaczeniu terminu egzaminu państwowego” zawierające:

- Termin egzaminu (miejsce, data i godzina);
- Rodzaj kategorii prawa jazdy (B+E, C+E, T)
- Uwagę dotyczącą zabrania ze sobą dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport lub karta pobytu).

Istotne informacje dotyczące organizacji przebiegu egzaminu podano na odwrocie zaświadczenia.

**Egzamin praktyczny na prawo jazdy składa się z egzaminu na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Część pierwsza egzaminu na placu manewrowym realizowana jest dla grupy osób zgodnie z planem egzaminów WORD, po jej zakończeniu zdający przystępują do części drugiej egzaminu w ruchu drogowym.**

Do egzaminów na prawo jazdy kategorii „C+E” WORD udostępnia zespół pojazdów: samochód MAN TGL 12.240 z przyczepą, a na kat. B+E – Ford S-max z przyczepą. Egzaminy na prawo jazdy kategorii „T” odbywają się na ciągniku rolniczym John Deere z przyczepą.

Na wniosek i koszt osoby egzaminowanej praktyczna część egzaminu państwowego może być prowadzona pojazdem ośrodka szkolenia kierowców (OSK). Procedura postępowania przy zapisie na egzamin została przedstawiona w zakładce „Egzamin praktyczny pojazdem OSK”.

W wyznaczonym w ww. zaświadczeniu dniu i godzinie zdający oczekuje na rozpoczęcie egzaminu praktycznego w poczekalni znajdującej się w części B budynku WORD na parterze, przy placu manewrowym. Dojście do poczekalni od strony biura obsługi klienta przez czerwony korytarz wzdłuż budynku WORD. praktyczny. W przypadku spóźnienia należy zgłosić się do koordynatora.

Losowania egzaminatora do egzaminu praktycznego na kat. „C+E, B+E oraz T” dokonuje koordynator korzystając z programu teleinformatycznego WORD.

Po przekazaniu przez Koordynatora informacji o rozpoczęciu egzaminu, wylosowany egzaminator zaprasza osoby oczekujące na egzamin i całą grupą udaje się na plac manewrowy..

Rozpoczynając egzamin sprawdza tożsamość osoby przystępującej do egzaminu na podstawie ważnego dokumentu tożsamości (którego posiadanie jest warunkiem przystąpienia do egzaminu) oraz przedstawia organizację jego przebiegu. Każda z osób w grupie potwierdza udział w egzaminie podpisem na liście osób zakwalifikowanych na egzamin. W trakcie omawiania organizacji przebiegu egzaminu egzaminator przedstawia sposób wydawania poleceń do wykonywania zadań na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Na koniec zawsze pyta „czy zrozumiałe są zasady przebiegu egzaminu?”. Jest to właściwy moment by wyjaśnić wszelkie wątpliwości związane z przebiegiem egzaminu.

**Egzamin praktyczny na prawo jazdy składa się z egzaminu na placu manewrowym i w ruchu drogowym. Część pierwsza realizowana jest na placu manewrowym WORD. Po zakończonym egzaminie na placu manewrowym osoby, które poprawnie wykonały wszystkie zadania przystępują do drugiej części egzaminu w ruchu drogowym.**

**Pamiętać należy, że części praktycznej egzaminu państwowego przeprowadzanej w ruchu drogowym nie można przeprowadzić** w przypadku, gdy osoba egzaminowana przystępująca do egzaminu państwowego kieruje pojazdem na placu manewrowym w sposób pozwalający stwierdzić, że jej zachowanie zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego lub naraża swoje życie lub zdrowie na uszczerbek.

Przez takie zachowanie rozumie się w szczególności:

- 1) przejechanie kołem przez linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;
- 2) najechanie albo potracenie pachołka lub tyczki;
- 3) dwukrotne nieprawidłowe wykonanie zadania, o którym mowa w poz. 2-7 tabeli nr 2.

### **Tabela nr 2.**

Zadania egzaminacyjne	
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem)
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Zadania egzaminacyjne powinny być wykonane zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4.

**Tabela nr 4. – Sposób wykonania zadań na placu manewrowym**

Poz.	Poz. zadania z tabeli 2	Kryteria
1	1	<p>1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) poziom oleju w silniku,</li> <li>b) poziom płynu chłodzącego,</li> <li>c) poziom <del>płynu hamulcowego</del>,</li> <li>d) obecność płynu w zbiorniku spryskiwaczy,</li> <li>e) działanie sygnału dźwiękowego,</li> <li>f) działanie świateł pozycyjnych,</li> <li>g) działanie świateł mijania,</li> <li>h) działanie świateł drogowych,</li> <li>i) działanie świateł hamowania „STOP”,</li> <li>j) działanie świateł cofania,</li> <li>k) działanie świateł kierunkowskazów,</li> <li>l) działanie świateł awaryjnych,</li> <li>m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych</li> </ul> <p>– jeżeli występuje.</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut,</li> <li>– osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,</li> <li>– w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego,</li> <li>– losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego. Urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a-e oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. f-m. W przypadku gdy ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego;</li> </ul> <p>2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówków i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– w lewym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem,</li> <li>– w prawym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem,</li> <li>– w wewnętrznym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem,</li> <li>– zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy.</li> </ul> <p>4) dodatkowo dla kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych</li> </ul>

		<p>i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku,</p> <p>b) sprzeganie przyczepy z pojazdem silnikowym (sytuacja wyjściowa – pojazd silnikowy obok przyczepy) – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 15 minut.</p> <p>Sposób wykonania części zadania określonego w pkt 4 lit. b:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę,</li> <li>– odbezpieczenie (otwarcie) mechanizmu sprzęgającego w pojeździe.</li> <li>– cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia,</li> <li>– regulacja wysokości zaczepu przyczepy (w przypadku gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia),</li> <li>– dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepu pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie przed rozłączeniem,</li> <li>– podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy (silnik pojazdu wyłączony), przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy, zwolnienie hamulca postojowego, jeżeli przyczepa jest wyposażona w hamulec postojowy;</li> </ul> <p>W przypadku niewłaściwego wykonania zadania w trakcie drugiej próby sprawdzeniu i ocenie podlegają wyłącznie te elementy zadania, które zostały wykonane nieprawidłowo lub nie zostały wykonane w ogóle.</p>
2	2	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) uruchomienie silnika pojazdu;</li> <li>2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym;</li> <li>3) upewnienie się o możliwości jazdy: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</li> <li>b) ocena sytuacji wokół pojazdu;</li> </ol> </li> <li>2) płynne ruszenie: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) zwolnienie hamulca postojowego – w przypadku gdy jest uruchomiony,</li> <li>b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</li> </ol> </li> <li>4) dla prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,</li> <li>b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut;</li> </ol> </li> <li>5) nienajeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;</li> <li>6) nienajeżdżanie na pachołki lub tyczki oraz niepotrącanie ich;</li> <li>7) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) w przypadku kategorii B1 i B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas.</li> </ol> </li> </ol> <p>W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.</p>
3	3,4	<p>Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) możliwa jedna korekta toru jazdy,</li> <li>b) pojazd nie może: <ul style="list-style-type: none"> <li>– wyjechać kołem poza określony obszar wjazdu,</li> <li>– naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,</li> <li>– potrącić pachołków lub tyczek,</li> </ul> </li> <li>c) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.</li> </ol>
5	6	<p>Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć.</p> <p>Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga/uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.</p>

**Część praktyczna egzaminu państwowego na placu manewrowym polega na wykonaniu 4 zadań określonych w tabeli nr 2, w tym dwóch obowiązkowych tj. zadania nr 1 i 2 oraz dwóch - wybranych losowo, tych samych dla całej grupy.**

Zestaw zadań na te kategorie losowany jest spośród zadań 3, 4, i 7 określonych w ww. tabeli nr 2. Zadania 1 i 2 są obowiązkowe, przy czym przy zadaniu nr 1 każda osoba indywidualnie losuje 2 pytania kontrolne z zakresu czynności dotyczących sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W ramach zadania nr 1 sprawdzana jest także umiejętność samodzielnego łączenia zestawu (pojazd + przyczepa). Niezbędne czynności i kryteria wykonania tej części zadania określone są powyżej w tabeli nr 4 (zad. 1, poz. 4 lit. b)).

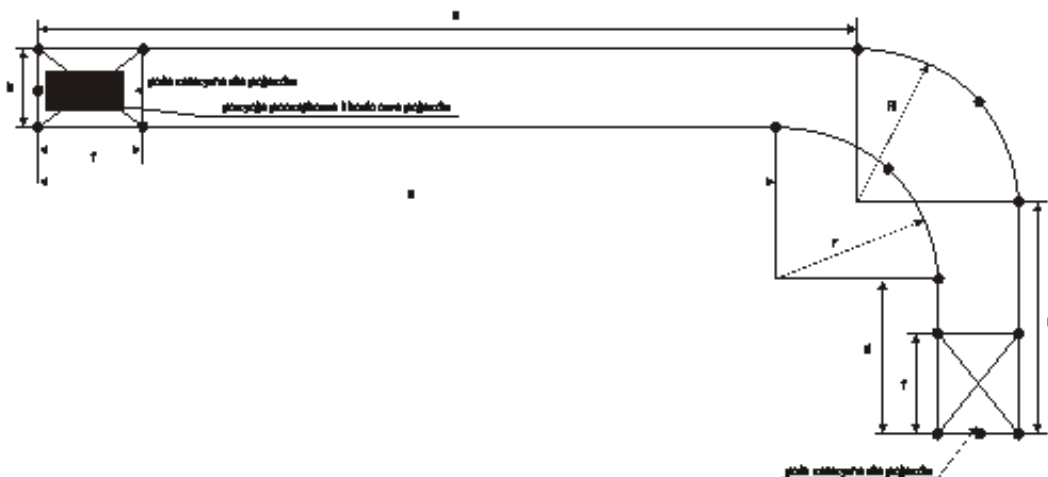
W przypadku części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii „C+E, B+E oraz T” brak umiejętności sprzęgnięcia pojazdu z przyczepą nie pozwala na realizację pozostałych zadań na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

W ośrodku naszym element zadania nr 1 dotyczący łączenia i rozłączania zespołu pojazdów realizowany jest na placu manewrowym. Rozłączanie zestawu realizowane jest po ostatnim zadaniu na placu manewrowym.

Zadanie nr 2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

Należy pamiętać, iż w tym zadaniu oceniane jest płynne ruszanie, poprzedzając tą czynność należy obowiązkowo upewnić się o możliwości jazdy poprzez ocenę sytuacji wokół pojazdu.

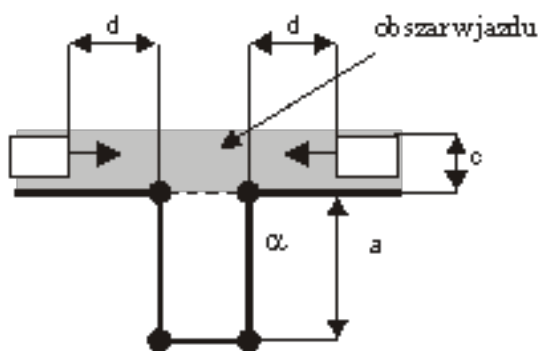
Jadąc do przodu po wyznaczonym pasie ruchu obowiązuje nas również płynna jazda, natomiast jadąc do tyłu możemy zatrzymać się dowolną ilość razy, przy czym dysponujemy tutaj ograniczonym czasem do 5 minut. Jadąc do tyłu można raz wyjść z pojazdu w celu np. sprawdzenia położenia zestawu na pasie ruchu. Zatrzymanie powinno nastąpić przed końcem i początkiem pasa ruchu w odległości nie większej niż 1 metr od linii ograniczającej pas ruchu.



● - pachotek

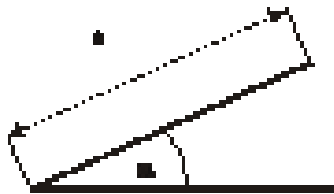
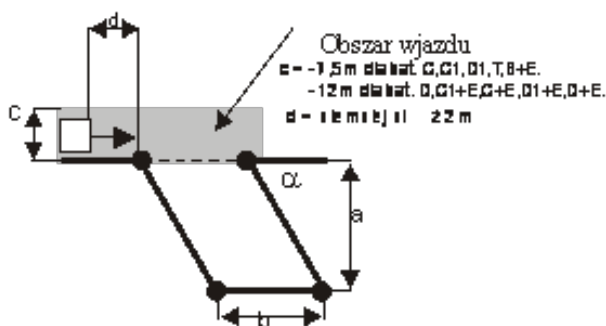
Wykonując pozostałe dwa wylosowane zadania na placu manewrowym istotne jest zapoznanie się z obszarem manewrowania, wewnątrz którego zdający może wykonać korektę. Na placu manewrowym znajduje się wiele linii dla poszczególnych zadań egzaminacyjnych, dokładne ich obejrzenie ułatwi państwu wykonanie zadania. Egzaminator przed egzaminem zapozna zdających z ich usytuowaniem. Zadanie jest oceniane przez egzaminatora dopiero po wjechaniu pojazdu w wyznaczony obszar wjazdu. Pełne kryteria oceny i wykonania tych zadań określone są w Instrukcji egzaminowania, która zamieszczona jest we wskazanym na wstępie rozporządzeniu.

Zadanie nr 3,4.



3. Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem).

## 2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.



b - szerokość pasa ruchu

Zadanie nr 6. - Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć - osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.

Po zakończeniu zadań na placu manewrowym dokonujemy rozprzęgnięcia zestawu pojazdów.

25	<p>Rozprzęgnięcie pojazdu z przyczepą – zadanie realizowane po powrocie na plac manewrowy ośrodka egzaminowania lub po wykonaniu zadań na placu manewrowym – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut.</p> <p>Sposób wykonania czynności podczas rozprzęgnięcia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zaciągnięcie hamulca postojowego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika,</li> <li>– zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów lub hamulca postojowego przyczepy),</li> <li>– odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej kolejności (zabezpieczenie ich przed zabrudzeniem poprzez umieszczenie ich we właściwym miejscu),</li> <li>– wysunięcie podpory jeżeli zaczep przyczepy jest wyposażony w podporę,</li> <li>– rozłączenie pojazdu z przyczepą (odjechanie pojazdem),</li> <li>– ustawienie pojazdu obok przyczepy.</li> </ul>
----	--

**Egzamin w ruchu drogowym** na prawo jazdy kat. „C+E , B+E rozpoczyna się po zakończeniu dla całej grupy egzaminu na placu manewrowym, z parkingu za wyjazdem z ośrodka.

4. Parkowanie skośne (wjazd przodem - wyjazd tyłem).	oraz T”
--	---------

Ta część egzaminu praktycznego polega na wykonaniu w ruchu drogowym programu egzaminacyjnego zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem określonych w tabeli nr 7 w czasie nie krótszym niż 25 minut na kat. B+E i T oraz 45 minut na kat. C+E. **W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator wydaje kandydatowi na kierowcę polecenia dotyczące wykonania zadań egzaminacyjnych. Polecenia te wydawane są z wyprzedzeniem umożliwiającym bezpieczne i prawidłowe wykonanie zadań, nie mogą być sprzeczne z przepisami ruchu drogowego oraz nie mogą stwarzać możliwości spowodowania zagrożenia.**

W trakcie egzaminu, w przypadku popełnienia przez zdającego błędu, egzaminator powiadomi o tym zdającego, mówiąc „zadanie .... zostało wykonane nieprawidłowo”. **Gdy zdający wykona to samo zadanie dwukrotnie nieprawidłowo egzaminator powiadomi zdającego, że wynik egzaminu jest negatywny, egzamin nie będzie jednak przerwany.** Zdający w takiej sytuacji może jednak w każdej chwili wnioskować o przerwanie egzaminu. Na jego wniosek egzaminator przerwie egzamin i powróci do ośrodka.

**Tabela nr 7.**

Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie pasów ruchu
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd).
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.
14	Przejazd przez tunel*
15	Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego.
16	Wykonanie manewru wyprzedzania, jeżeli jest to możliwe.
17	Wykonanie manewru omijania, jeżeli jest to możliwe.
18	Wykonanie manewru wymijania .
19	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
20	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
21	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo .
22	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
23	Hamowanie do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu.
24	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych - obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe:
25	Rozprzęganie pojazdu przyczepą - zadanie realizowane po powrocie na plac manewrowy wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego lub po wykonaniu zadań na placu manewrowym - na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut.
26	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E); w zakresie prawa jazdy kategorii B i B+E osoba egzaminowana powinna dokonywać zmiany biegu na wyższy w momencie, kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h; w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy osoba egzaminowana powinna utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.
27	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E)

Egzamin praktyczny może zostać przerwany ze skutkiem negatywnym w przypadku gdy zachowanie osoby egzaminowanej zagraża bezpośrednio życiu lub zdrowiu uczestników ruchu drogowego, w szczególności poprzez zachowania określone w poniższej tabeli.

**Tabela nr 1**

<b>ZACHOWANIA OSOBY EGZAMINOWANEJ ZAGRAŻAJĄCE BEZPOŚREDNIO ŻYCIU I ZDROWIU UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO SKUTKUJĄCE PRZERWANIEM EGZAMINU PAŃSTWOWEGO</b>	
1	Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego.
2	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
4	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu.
5	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża osoba egzaminowana.
6	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwieniu jej przejścia.
7	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania lub włączania się do ruchu.
8	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9	Niezastosowanie się do znaków: 9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu ...”,*) 9.3 „zakaz skręcania w lewo”, 9.4 „zakaz skręcania w prawo”, 9.5 „nakaz jazdy...”,*) 9.6 „wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu”, 9.7 „linia podwójna ciągła”, 9.8 „zakaz ruchu”.
10	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu, 10.2 pojazdom szynowym, 10.3 rowerzystom, 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania.
11	Naruszenie zakazu zawracania.
12	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.
13	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.
14	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15	Niezastosowanie się do znaku, „zakaz wyprzedzania”.
16	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.
17	Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem.
18	Nieupewnienie się przed wjazdem na przejazd kolejowy czy nie zbliża się pojazd szynowy.
*)Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.	



Egzaminator podczas części praktycznej egzaminu zwraca szczególną uwagę na:

- a) sposób wykonywania manewrów na drodze;
- b) zachowanie wobec innych uczestników ruchu drogowego;
- c) umiejętność oceny potencjalnych lub rzeczywistych zagrożeń na drodze;
- d) skuteczność reagowania w przypadku powstania zagrożenia;
- e) sposób używania mechanizmów sterowania pojazdem.
- f) umiejętność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników dróg, w szczególności najsłabszych i najbardziej narażonych, przez wykazywanie szacunku dla innych.

Osoba egzaminowana uzyskuje:

- 1) pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli poprawnie wykonała zadania, o których mowa w tabeli nr 2 i 7.
- 2) negatywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli:
  - a) dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,
  - b) zachowanie osoby egzaminowanej zagraża bezpośrednio życiu lub zdrowiu uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowania określone w tabeli nr 1 lub gdy egzamin został przerwany na wniosek osoby egzaminowanej.

Po zakończeniu części praktycznej egzaminu państwowego egzaminator:

- 1) szczegółowo omawia z osobą egzaminowaną wynik części praktycznej egzaminu państwowego, a jeżeli wynik jest negatywny - podaje przyczyny jego uzyskania;
- 2) przekazuje osobie egzaminowanej wypełniony arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego.

