

SPRAWDZANIE STANU TECHNICZNEGO.

MOTOCYKL YAMAHA XJ6N

PRZEZNACZENIE – EGZAMIN NA PRAWO JAZDY KAT. A



DANE EKSPLOATACYJNE:

Długość całkowita	- 2120 mm;
Szerokość	- 770 mm;
Rozstaw osi	- 1440 mm;
Wysokość całkowita	- 1085 mm;
Wysokość siedziska	- 785 mm;
Masa pojazdu z olejem i paliwem	- 205 kg;
Skrzynia biegów	- 6 stopni;
Pojemność silnika	- 600 cm ³
Rozruch	- elektryczny
Moc	- 57 kW

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

Rozp. MT, BiGM z dnia 13.07.2012r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, tabela 4.

§ 23. 1. Część praktyczna egzaminu państwowego polega na:

- 1) wykonaniu na placu manewrowym zadań określonych:
 - a) dla prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1 lub B w tabeli nr 2 załącznika nr 2 do rozporządzenia - zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4 załącznika nr 2 do rozporządzenia,

Zadanie nr 1 dla prawa jazdy kategorii A rozpoczyna się od:

- 1). Sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego, przy czym osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić wybrany losowo:
 - a) poziom oleju w silniku,
 - b) poziom płynu chłodzącego,
 - c) poziom płynu hamulcowego,
 - d) działanie sygnału dźwiękowego,
 - e) działanie świateł pozycyjnych, postojowych,
 - f) działanie świateł mijania,
 - g) działanie świateł drogowych,
 - h) działanie świateł hamowania „STOP”,
 - i) działanie świateł kierunkowskazów,
 - j) działanie świateł awaryjnych,dotatkowo sprawdzenie stanu łańcucha.

SPRAWDZENIE POZIOMU OLEJU W SILNIKU.



Poziom oleju w silniku sprawdzany jest wskaźnikiem pomiarowym umieszczonym z prawej strony silnika pojazdu. Wskaźnik do pomiaru poziomu oleju wyciągamy po odkręceniu kurka pomiarowego. Poziom oleju powinien zawierać się pomiędzy podziałkami umieszczonymi na spłaszczeniu listwy pomiarowej.



SPRAWDZENIE POZIOMU PŁYNU W UKŁADZIE CHŁODZENIA.

Poziom płynu chłodzącego sprawdzamy w zbiorniczku wyrównawczym znajdującym się w przedniej części silnika, z prawej jego strony, pod wylotem spalin z silnika.



KONTROLA UKŁADU HAMULCOWEGO.

Poziom płynu w układzie hamulcowym przedniego koła sprawdzany jest w zbiorniczku wyrównawczym, umieszczonym z prawej strony kierownicy.



Poziom płynu hamulcowego układu tylnego koła sprawdzany jest w zbiorniczku wyrównawczym, umieszczonym pod siedziskiem pasażera z prawej strony.

DZIAŁANIE SYGNAŁU DŹWIĘKOWEGO

Sygnal dźwiękowy włączany jest poprzez wciśnięcie przycisku na włączniku zespolonym świateł, umieszczonym z lewej strony kierownicy.



DZIAŁANIE KIERUNKOWSKAZÓW.

Kierunkowskazy włącza się poprzez przesunięcie przycisku na włączniku zespolonym świateł, umieszczonym z lewej strony kierownicy, w odpowiednią stronę. Na desce rozdzielczej zapali się kontrolka włączenia tego światła. Wyłączenie kierunkowskazu następuje po wciśnięciu przycisku.

DZIAŁANIE ŚWIATŁA HAMOWANIA.



Światło hamowania „STOP” włączane jest po naciśnięciu pedału hamulca nożnego (tylnego) lub po zaciśnięciu hamulca ręcznego (przedniego). W obu przypadkach powinno zapalić się czerwone światło przy lampie zespolonej tylnej.

SPRAWDZENIE STANU ŁAŃCUCHA.

Łańcuch w trakcie eksploatacji powinien być czysty i nasmarowany. Ugięcie łańcucha sprawdzamy w środku pomiędzy dwoma zębatkami (napędową i napędzaną). Wielkość ugięcia od minimum do maksimum powinna zawierać się pomiędzy 45-55 mm.



Miejsce sprawdzenia
naciągu łańcucha.